



**TAJFUNLIV®**

**LIV K / ZK**

HYDRAULIC TIMBER AND RECYCLING CRANES

HYDRAULISCHE HOLZLADEKRANE UND

RECYCLINGKRANE

GOZDARSKA IN RECIKLAŽNA HIDRAVLICNA DVIGALA



# TAJFUN LIV

OVERCOMES THE HEAVIEST LOADS  
IN DER LAGE, DIE SCHWERSTEN LASTEN ZU BEWÄLTIGEN  
KOS NAJTEŽJIM OBREMENTIVAM



## TOP-QUALITY SSAB STEEL FOR SAFETY AND EXCEPTIONAL STRENGTH

The Tajfun Liv hydraulic cranes are made of STRENX® steel, which provides strength and durability, and reduces the total weight.



## HOCHWERTIGER SSAB-STAHL FÜR MEHR SICHERHEIT UND AUSSERGEWÖHNLICHE FESTIGKEIT

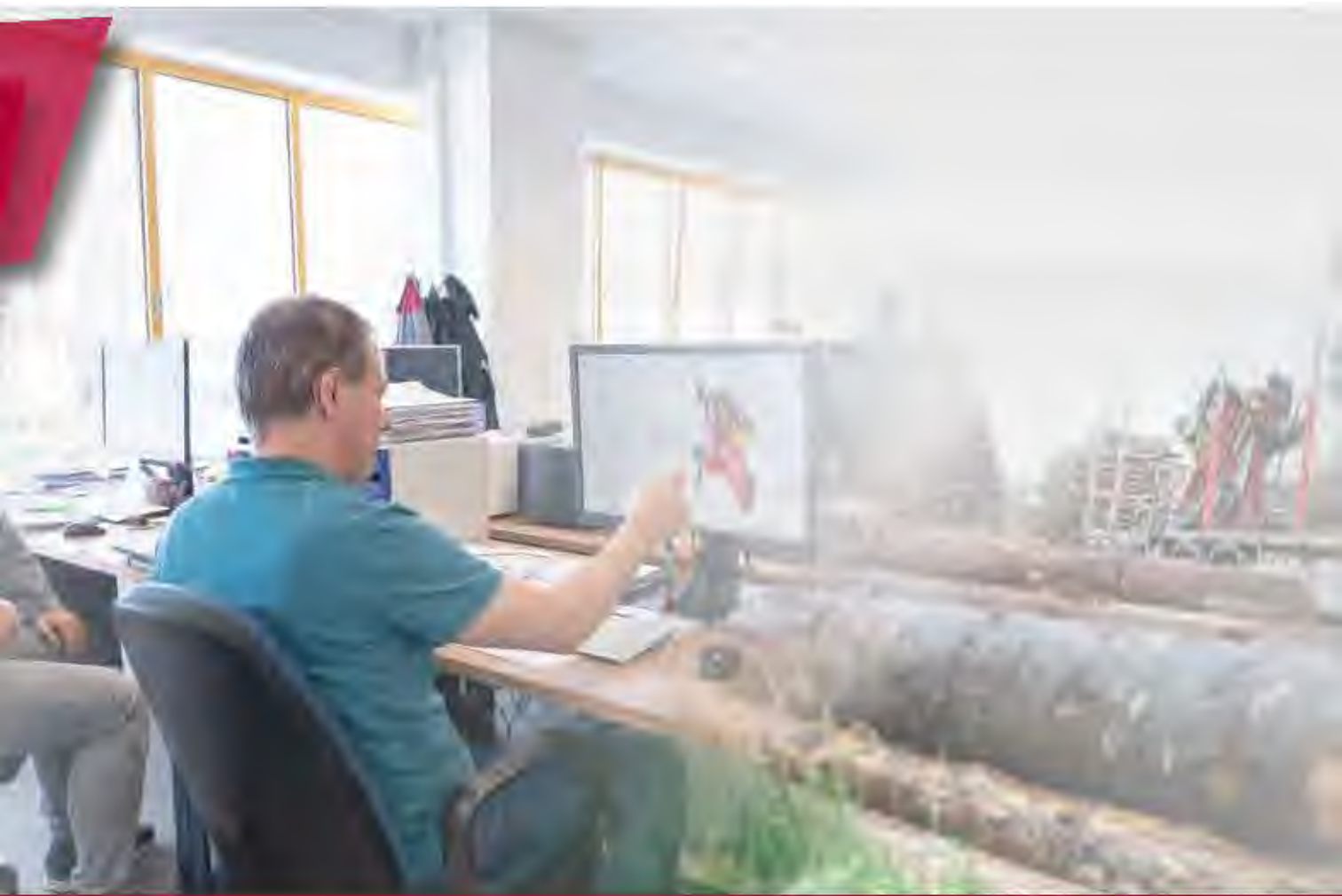
Die Holzladekräne von Tajfun Liv werden aus STRENX®-Stahl von ausgezeichneter Festigkeit und Haltbarkeit gefertigt, wodurch auch ein geringeres Gesamtgewicht gewährleistet ist.



## ZA VARNOST IN IZJEMNO MOČ VRHUNSKO SSAB JEKLO

Hidravlična dvigala Tajfun Liv so izdelana iz jekla STRENX®, ki zagotavlja moč in trdnost ter omogoča nižjo skupno težo.





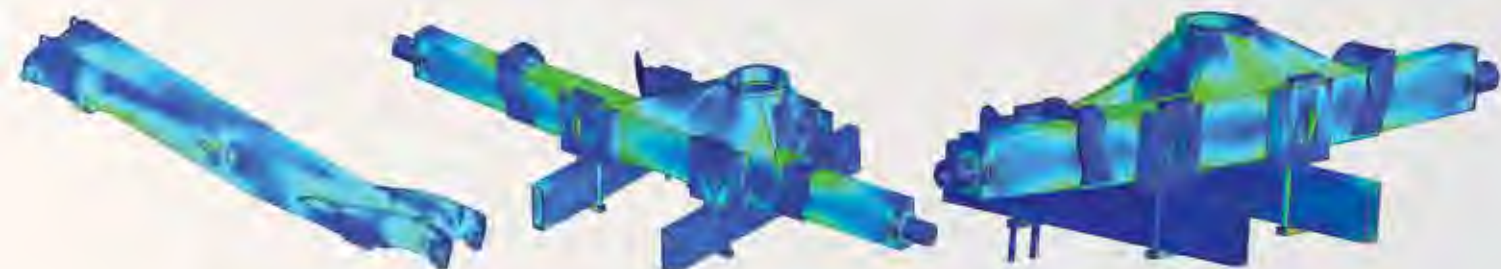
We perform stress analysis using the finite element method (dynamic FEM) and analysis of the kinematics of the structure based on 3d models. In this way, we can eliminate most of the structure's critical points in the design phase.



Unter Verwendung der Finite-Elemente-Methode (dynamische FEM) und basierend auf 3D-Modellen werden eine Spannungsanalyse und eine Analyse der Struktur-Kinematik durchgeführt. Auf diese Weise werden die meisten kritischen Strukturpunkte bereits in der Entwurfsphase eliminiert.



Na osnovi 3D modelov izvajamo analizo napetosti po metodi končnih elementov (dinamična MKE) in analizo kinematike konstrukcije. Na ta način že v fazi projektiranja odpravimo večino kritičnih točk na konstrukciji.





## DYNAMIC FEM OF TORSION DYNAMISCHE TORSION-FEM DINAMIČNA TORZIJSKA MKE



The column is welded to the base with butt weld, brushed and checked with ultrasound. This type of weld is of the highest quality and enables the column to react as if it was one piece. This modern construction is slim, though not under-dimensional, and enables better crane resistance to dynamic load. With FEM (Finite Element Method), the majority of critical points on the column are eliminated in the design stage.



The steel casting of the lower part of the column ensures a high level of strength and a long service life. In combination with the double slewing system, which is immersed in an oil bath, it enables safe and comfortable work on even the most demanding and sloping terrains.



Der Stahlguss des unteren Säulenteils gewährleistet hohe Festigkeit und lange Lebensdauer. In Kombination mit dem in ein Ölbad getauchten Doppeldrehsystem ermöglicht dies sichere und bequeme Arbeiten auch in anspruchsvollen und geneigten Gebieten.




Jekleni odlitek spodnjega dela stebra zagotavlja visoko stopnjo trdnosti in dolgo življenjsko dobo. V kombinaciji z dvojnimi obračalnimi sistemom, ki je potopljen v oljno kopel, omogoča varno in udobno delo tudi na najbolj zahtevnih in nagnjenih terenih.





State-of-the-art surface protection and painting technology ensures resistance to mechanical, chemical and weather influences, while at the same time retaining the visual appeal:  
1. Chemical pre-treatment 2. Electrostatic varnishing - application of ceramic primer 3. Polymerization of primer 4. Electrostatic coating - application of two coats of coating paint (a wide selection) 5. Polymerization of the coating paint 6. Excellent corrosion protection (durability up to 1000 h in a salt chamber) 7. Oil bath




Die Beständigkeit gegen mechanische, chemische und Witterungseinflüsse sowie die attraktive Ästhetik werden durch modernste Oberflächenschutz- und Lackiertechnik gewährleistet:  
1. Chemische Vorbehandlung 2. Elektrostatisches Lackieren – Auftragen einer Keramikgrundierung 3. Primer-Polymerisation 4. Elektrostatisches Lackieren – Auftragen von zwei Decklacken (große Auswahl) 5. Deckfarbenpolymerisation 6. Hervorragender Korrosionsschutz (Haltbarkeit auch bis zu 1000 h Salzkammer) 7. Ölbad


 The precise and high-quality welding of hydraulic booms and other parts of the crane using state-of-the-art equipment (Yaskawa).

 Präzises und hochwertiges Schweißen von Hydraulikarmen und anderen Teilen des Aufzugs mithilfe modernster Ausrüstung (Yaskawa).


 Natančno in kakovostno varjenje hidravličnih rok in drugih delov dvigala s pomočjo vrhunske opreme (Yaskawa).


 Die Kransäule wird durch Stumpfschweißen mit dem Gussstück verschweißt, geschliffen und mit Ultraschall überprüft. Eine solche Schweißnaht erweist sich von erstklassiger Qualität und ermöglicht es dem Kranmast, sich so zu verhalten, als wäre er aus einem Stück gefertigt. Eine solche moderne Konstruktion ist zwar schlank, jedoch nicht unterdimensioniert und ermöglicht eine bessere Hubbeständigkeit gegenüber dynamischen Lasten. Mit FEM werden die auf der Säule befindlichen kritischen Punkte bereits in der Entwurfsphase minimiert.





 Steber dvigala je na odlitek privarjen s soležnim zvarom, zbrušnim in preverjenim z ultrazvokom. Tak zvar je prvovrstne kakovosti in omogoča, da se steber dvigala vede, kot da je iz enega samega kosa. Takšna moderna konstrukcija je vitka, ni pa poddimensionirana in omogoča boljšo odpornost dvigala na dinamične obremenitve. Z MKE minimiziramo kritične točke na stebru že v fazi projektiranja.

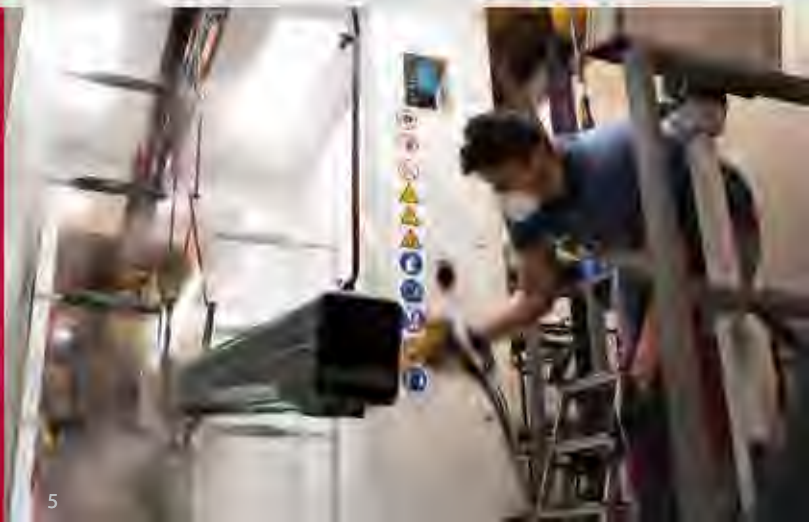


 First-class grapple processing at the DBD two-spindle multi-processing centre

 Erstklassige Greifer-Behandlung im DBD-Zweispindel-Multiverarbeitungszentrum

 Prvovrstna obdelava grabežev na dvovretenskem večobdelovalnem centru DBD

 Odpornost proti mehanskim, kemičnim in vremenskim vplivom ob hkratni vizualni privlačnosti je zagotovljena z vrhunsko tehnologijo površinske zaščite in barvanja: 1. Kemijska predobdelava 2. Elektrostatsko lakiranje - nanos keramične temeljne barve 3. Polimerizacija temeljne barve 4. Elektrostatsko lakiranje - nanos dveh slojev pokrivne barve (širok izbor) 5. Polimerizacija pokrivne barve 6. Odlična protikorozijska zaščita (vzdržljivost tudi 1000 h slane komore) 7. Oljna kopel



Increased tube size for a higher speed of the grapple, rotator, lift and telescope functions. It ensures lower pressure drops in the pipelines and less oil heating.

Erhöhter Durchmesser der Hydraulikleitungen für höhere Geschwindigkeit der Greif-, Rotator-, Hub- und Teleskopfunktionen. Dadurch werden auch geringere Druckabfälle in den Rohrleitungen und eine geringere Erwärmung des Öls gewährleistet.

Povečan premer hidravličnih vodov za večjo hitrost funkcij grabeža, rotatorja, dviganja in teleskopa. Zagotavlja manjše padce tlaka v cevovodih in manj segrevanja olja.

Hydraulic hoses are integrated into the lifting and swinging arm. The removable lid on the swing arm allows easy access to the hoses and their quick and easy replacement.



Hydraulic hoses are also integrated into the arms on the bridge, preventing potential damage during transport.

Die Hydraulikschläuche sind auch in die Brückendarme integriert, wodurch mögliche Schäden während des Transports verhindert werden.

Hidravlične cevi so integrirane tudi v roke mosta, kar prepreči morebitne poškodbe med transportom.





The use of new LED light technology – a set of double lights on the swing-arm and another set on the control module enable 40% more illumination and a more compact design.

Durch die Verwendung von LED-Technologielampen – Doppelleuchten am Schwenkarm und Doppelleuchten am Steuermodul – wird für eine um 40 % hellere Beleuchtung im Kompaktdesign besorgt.

Uporaba luči LED tehnologije – dvojne luči na nihajni roki ter dvojne luči na upravljalnem modulu, poskrbijo za 40% večjo osvetljenost in kompakten dizajn.

In den Hub- und Schwenkarm sind Hydraulikschläuche integriert. Die abnehmbare Abdeckung am Schwenkarm ermöglicht einen einfachen Zugang zu den Schläuchen und deren schnellen und einfachen Austausch.

Hidravlične cevi so integrirane v dvižno in nihajno roko. Snemljiv pokrov na nihajni roki omogoča enostaven dostop do gibkih cevi in njihovo hitro in preprosto zamenjavo.

The side guides allow smooth boom control. The guides are made of quality material and are easily adjustable for optimal control.

Durch die Seitenführungen können die Teleskoparme reibungslos geführt werden. Die Führungen sind aus hochwertigem Material gefertigt und für eine optimale Führung leicht einstellbar.

Bočna vodila omogočajo gladko vodenje teleskopskih rok. Vodila so iz kvalitetnega materiala in so enostavno nastavljiva za optimalno vodenje.

A new concept for the base allowing the single and double extension of outriggers. A redesigned join between the central part of the base and the bridge – fewer critical points.

Neues Basiskonzept mit der Möglichkeit einer einfachen oder doppelten Verlängerung der Stabilisatoren. Durch Verwendung eines neuen Brückenverbindungssystems (Brücke) und des mittleren Teils des Sockels werden kritische Punkte vermieden.

Nov koncept podstavka z možnostjo enojnega ali dvojnega iztega rok stabilizatorjev. Uporaba novega sistema povezovanja mosta (mostu) in srednjega dela podstavka v izogib kritičnim točkam.



Hose protection on the column – the hydraulic hoses between the distributor and the boom system are internally routed (under the protection hatch) on the seat control module, providing the operator with the maximum protection.



Rohrschutz an der Säule – die Rohre verlaufen vom Verteiler zum Hebearm am Sitzmodul unter der Abdeckung, damit der Bediener so gut wie möglich vor ihnen geschützt ist.



Zaščita cevi na stebru – cevi prehajajo iz razvodnika na dvizno roko na sedežnem modulu pod pokrovom tako, da je operater kar najbolj zaščiten pred njimi.

**ŠE VEČ TEHNOLOŠKO  
NAPREDNIH ODLIK!**

# EVEN MORE ADVANCED FEATURES! NOCH MEHR TECHNOLOGISCH FORTSCHRITTLICHERE VORZÜGE!



The unique placement of the hydraulic hoses from the valve to the crane base increases protection and reduces potential damage. The rotator systems (Indexator) ensure the flexibility of the entire bundle of hydraulic hoses and thus extend the service life.



Die einzigartige Platzierung der Hydraulikschläuche vom Ventil zur Hubbasis trägt zum besseren Schutz und zur Reduzierung möglicher Schäden bei. Durch die (Indexator-) Schwenkverbindungen werden die Flexibilität des gesamten Bündels der Hydraulikschläuche und damit eine längere Lebensdauer gewährleistet.



Edinstvena umestitev hidravličnih cevi od ventila do podstavka dvigala pripomore k boljši zaščiti in zmanjšanju morebitnih poškodb. Vrtljivi priključki (Indexator) zagotavljajo fleksibilnost celotnega snopa hidravličnih cevi in s tem daljšo življenjsko dobo.



Jointed bearings are built into the cylinders instead of bushings, which significantly extends the life of this delicate assembly.




Anstelle von Buchsen sind Scharnierlager in die Zylinder eingebaut, was die Lebensdauer dieser empfindlichen Baugruppe erheblich verlängert.





Namesto puš so v cilindre vgrajeni zglobni ležaji, kar občutno podaljša življenjsko dobo tega občutljivega sklopa.





# LOAD SENSING SYSTEM


 **Load Sensing system** with a variable displacement pump – standard equipment!


 Der Kran ist serienmäßig mit einem **Load-Sensing-System** mit variabler Pumpe ausgestattet!

 Dvigalo je standardno opremljeno z **Load Sensing sistemom** z variabilno črpalko!

 Reduced carbon footprint – a more environmentally friendly system!

 Geringerer Kohlendioxid-Fußabdruck – ein umweltfreundlicheres System!


 Manjši ogljični odtis - okolju prijaznejši sistem!


 Bio-oil for the respectful treatment of nature and the environment!


 Bioöl für einen respektvollen Umgang mit Umwelt und Natur!

 Bio-olje za spoštljivo ravnanje z okoljem in naravo!



 The variable hydraulic system significantly extends the service life of the hydraulic components and oil due to the reduced heating of the hydraulic system.

 Die Lebensdauer von Hydraulikkomponenten und Öl wird bei einem variablen Hydrauliksystem aufgrund der geringeren Erwärmung des Hydrauliksystems erheblich verlängert.

 Življenjska doba hidravličnih komponent in olja se z variabilnim hidravličnim sistemom znatno podaljša zaradi manjšega segrevanja hidravličnega sistema.



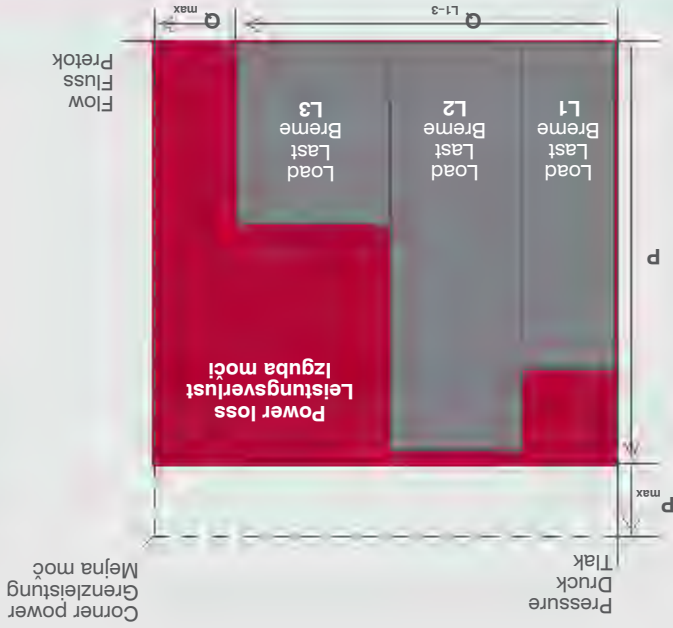
# HYDRAULIC SYSTEM / HYDRAULIKSYSTEM /

Using a variable pump also significantly reduces power losses in the hydraulic system in comparison with a positive displacement pump. Fuel consumption during the operation of the lift on the truck can be lower by 20% to 50%.

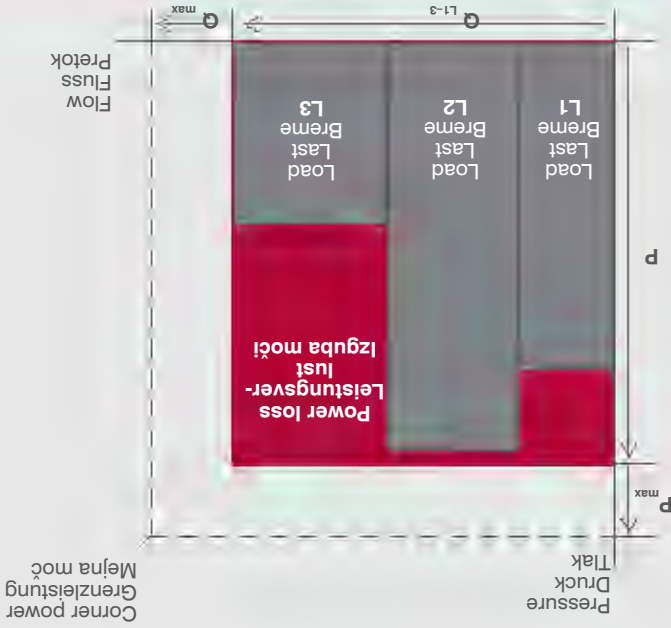
Die Leistungsverluste im Hydrauliksystem fallen bei Verwendung einer variablen Pumpe im Vergleich zu einer konstanten Pumpe erheblich geringer aus. Der Kraftstoffverbrauch während des Kranbetriebs am LKW kann zwischen 20 % und 50 % niedriger sein.

Izgube moči v hidravličnem sistemu so pri uporabi variabilne črpalke bistveno manjše kot pri črpalci s konstanto iztisnilno. Poraba goriva med delovanjem dvigala na kamionu je lahko od 20% do 50% manjša.

## Constant hydraulic system / Konstantes Hydrauliksystem / Konstantni hidravlični sistem



## Variable LS system / Variables LS Hydrauliksystem Variabilni LS hidravlični sistem





The smooth, fluid and precise operation of all crane functions is ensured by a combination of a variable pump and a Danfoss directional control valve. The variable pump and the «closed centre» valve communicate with each other via LS lines. The LS pressure level is directly proportional to the response of the pump! The PVG distributor enables the independence of the crane's functions despite different loads on the cylinders. It is equipped with pressure compensators (scales), which make it possible for the oil to supply all the distributor sections equally regardless of the load on the cylinders. Der reibungslose, flüssige und präzise Betrieb aller Kranfunktionen wird durch eine Kombination aus variabler Pumpe und Danfoss-Verteilerventil gewährleistet. Die variable Pumpe und das „Close-Center“-Ventil kommunizieren über LS-Leitungen miteinander. Das LS-Druckniveau ist direkt proportional zum Ansprechverhalten der Pumpe! Ein PVG-Verteiler ermöglicht die gegenseitige Unabhängigkeit der Hubfunktionen trotz unterschiedlicher Zylinderlasten. Der Verteiler ist mit Druckkompensatoren (Waagen) ausgestattet, wodurch alle Teile des Verteilers unabhängig von der Zylinderbelastung gleichermaßen mit Öl versorgt werden.


Mehko, tekoče in natančno delovanje vseh funkcij dvigala je zagotovljeno s kombinacijo variabilne črpalke in razvodnega ventila Danfoss. Variabilna črpalka in «closed centre» ventil med seboj komunicirata preko LS voda. Višina tlaka LS je premosorazmerna z odzivnostjo črpalke! PVG razvodnik omogoča medsebojno neodvisnost funkcij dvigala kljub različnim obremenitvam cilindrov. Opremljen je s tlačnimi kompensatorji (tehtnicami), zaradi katerih olje, ne glede na breme na cilindrih, oskrbuje vse sekcije razvodnika enako.

# CONTROL / STEUERUNG / UPRAVLJANJE





 Mechanical control with two cross levers or four linear levers and two pedals (Danfoss)


 Mechanische Lenkung mit zwei Kreuzhebeln oder vier Linearhebeln und zwei Pedalen (Danfoss)

 Mehansko upravljanje z dvema križnima ročicama ali s štirimi linearnimi ročicami in dvema pedaloma (Danfoss)





 Electro-proportional control with the Scanreco remote control


 Elektroproportionale Scanreco-Funksteuerung

 Elektro-proporcionalno upravljanje z daljincem Scanreco





 Electro-proportional control with ergonomically designed Danfoss joysticks that are perfectly sealed and weather resistant. Using the interface, users can adjust the settings of individual crane functions. There are three personalized settings available.


 Elektroproportionale Steuerung mit ergonomisch geformten, perfekt abgedichteten und wetterbeständigen Danfoss-Joysticks. Mithilfe der Benutzeroberfläche ist es möglich, die Einstellungen für den Betrieb einzelner Kranfunktionen anzupassen. Drei personalisierte Einstellungen stehen zur Verfügung.


 Elektro-proporcionalno upravljanje z ergonomično oblikovanimi joysticki Danfoss, ki so odlično zatesnjeni in odporni na vremenske vplive. S pomočjo vmesnika si uporabniki lahko sami prilagodijo nastavitve delovanja posameznih funkcij dvigala. Možne so tri personalizirane nastavitve.





 The precise control of outriggers is enabled by Danfoss electro-hydraulic valves. The outriggers can also be operated with the new control console on the seat control module.

 Eine genaue Steuerung der Stabilisatoren ist über elektrohydraulische Danfoss-Ventile möglich. Die Stabilisatoren können ebenso über die neue Steuerkonsole am Sitzmodul bedient werden.

 Natančno upravljanje stabilizatorjev je omogočeno preko Danfossovih elektrohidravličnih ventilov. Stabilizatorje je prav tako možno upravljati preko nove upravljalne konzole na sedežnem modulu.


 The new integrated control system on the base ensures easy maintenance. The protective lid protects the control system from adverse weather conditions and possible mechanical damage.


 Das neue integrierte Steuerungssystem an der Basis erleichtert die Wartung. Die Schutzhülle schützt die Bedienelemente vor widrigen Wetterbedingungen und möglichen mechanischen Beschädigungen.


 Nov integriran upravljalni sistem na podstavku omogoča enostavno servisiranje. Zaščitni pokrov ga ščiti pred negativnimi vremenskimi vplivi in morebitnimi mehanskimi poškodbami.




## CONTROL BOX


 The spring-loaded seat control module »ControlBox« provides more comfort. Ensures transparent crane control and complete movement control.


 Das „ControlBox“-Federsitzmodul bietet mehr Komfort. Dazu gewährleistet es eine übersichtliche Hubsteuerung und eine vollständige Kontrolle der Bewegungen.

 Vzmeten sedežni modul »ControlBox« poskrbi za več udobja. Zagotovi pregledno upravljanje dvigala in popoln nadzor nad gibi.





 The spacious and comfortable cabin provides superior visibility (option)


 Die geräumige und komfortable Kabine bietet außergewöhnliche Sicht (optional)

 Prostorna in udobna kabina zagotavlja izjemno vidljivost (opcija)

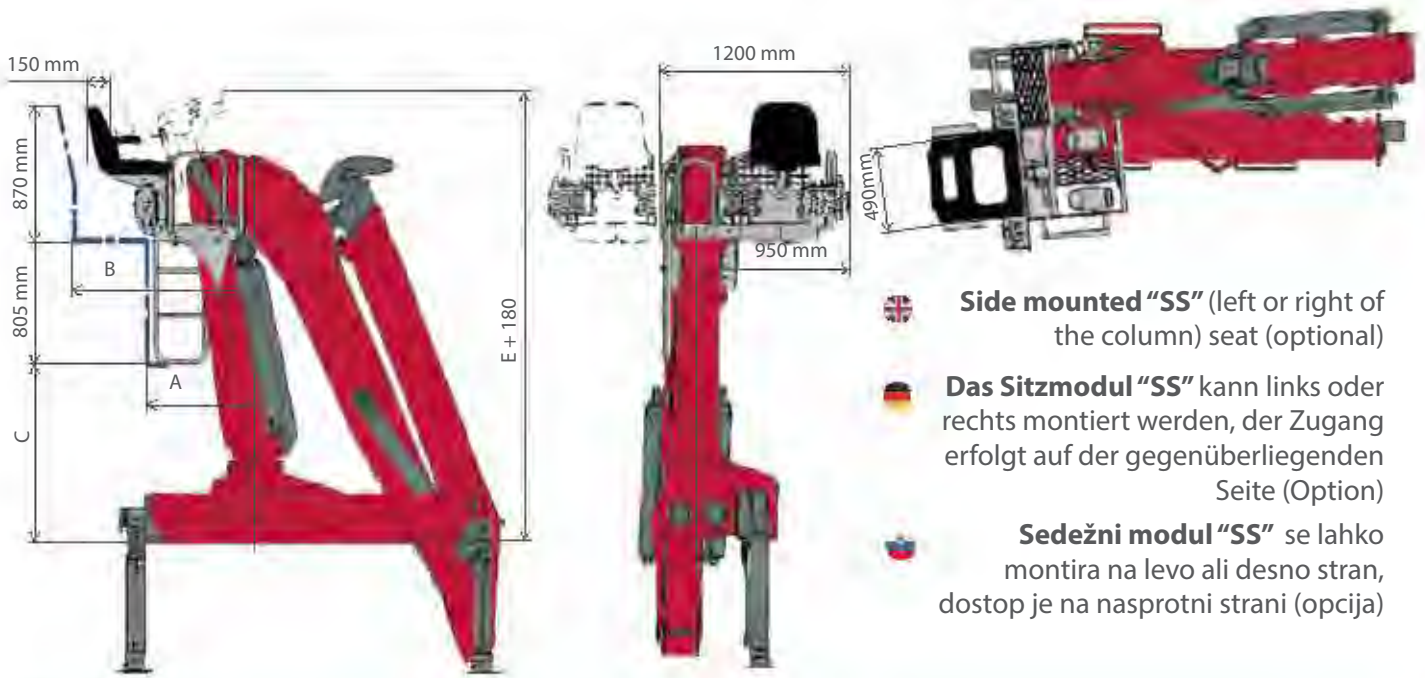


 The comfortable top-seat with armrests allows the user to operate transparently and safely.


 Der übersichtliche und sichere Arbeitsplatz wird von einem bequemen Sitz mit Armlehnen unterstützt.


 Komforten sedež z naslonoma za roki omogoča uporabniku pregledno in varno upravljanje.

# TOP-SEAT "SS" / HOCHSITZ "SS" / SEDEŽ "SS"




 **Side mounted "SS"** (left or right of the column) seat (optional)


 **Das Sitzmodul "SS"** kann links oder rechts montiert werden, der Zugang erfolgt auf der gegenüberliegenden Seite (Option)


 **Sedežni modul "SS"** se lahko montira na levo ali desno stran, dostop je na nasprotni strani (opcija)

	A	B	C	E
LIV 70ZK	660 mm	1135 mm	1120 mm	2810 mm
LIV 90ZK	705 mm	1175 mm	1140 mm	2830 mm
LIV 120ZK	1440 mm	2570 mm	995 mm	2630 mm
LIV 120ZK2	1475 mm	2600 mm	940 mm	2575 mm
LIV 120ZK3	1475 mm	2600 mm	940 mm	2575 mm
LIV 130ZK	1440 mm	2570 mm	995 mm	2630 mm
LIV 130ZK2	1475 mm	2600 mm	940 mm	2575 mm
LIV 130ZK3	1475 mm	2600 mm	940 mm	2575 mm
LIV 155ZK	1480 mm	2600 mm	1075 mm	2710 mm
LIV 155ZK2	1480 mm	2600 mm	1075 mm	2710 mm
LIV 155ZK3	1480 mm	2600 mm	1075 mm	2710 mm
LIV 180ZK	1480 mm	2600 mm	1075 mm	2710 mm
LIV 180ZK2	1480 mm	2600 mm	1075 mm	2710 mm
LIV 180ZK3	1480 mm	2600 mm	1075 mm	2710 mm
LIV 210ZK	1480 mm	2600 mm	1075 mm	2710 mm
LIV 210ZK2	1480 mm	2600 mm	1075 mm	2710 mm
LIV 210ZK3	1480 mm	2600 mm	1075 mm	2710 mm

	A	B	C	E
LIV 120K	1290 mm	2445 mm	1030 mm	2665 mm
LIV 120K3	1295 mm	2445 mm	885 mm	2520 mm
LIV 130K	1290 mm	2445 mm	1030 mm	2665 mm
LIV 130K3	1295 mm	2445 mm	885 mm	2520 mm

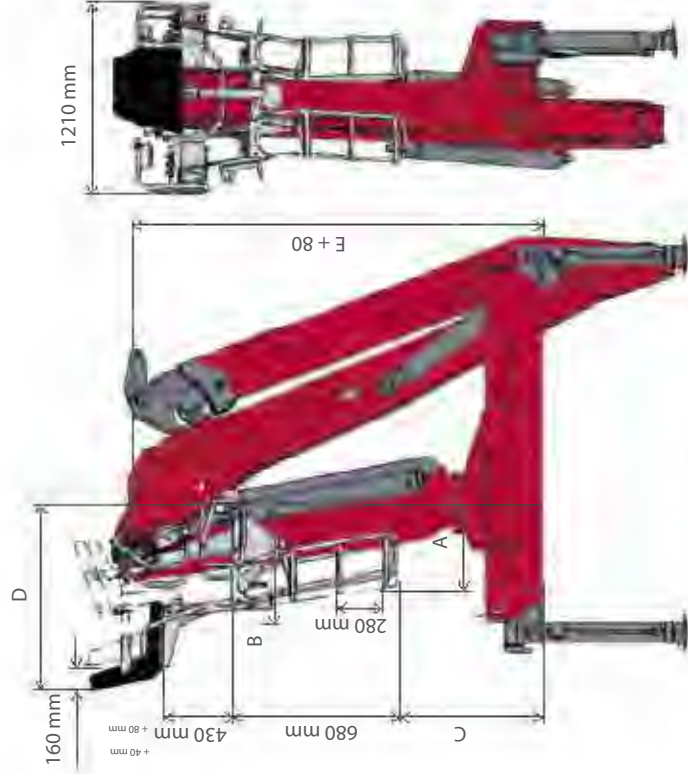
 The top seat can be equipped with a protective weather hood (shelter) which folds over the operator's head and protects him against rain, snow, wind or strong sunlight.

 Das klappbare Schutzdach zur Befestigung am Sitzmodul bietet dem Benutzer Schutz vor Regen, Schnee, Wind oder starker Sonne.

 Zložljiv **nadstrešek** za pritrditev na sedežni modul uporabniku nudi zaščito pred dežjem, snegom, vetrom ali močnim soncem.



# TOP-SEAT "P" / HOCHSITZ "P" / SEDEŽ "P"



**Top-seat "P"** is rear-mounted top-seat (optional)

**Das Sitzmodul "P"** auf der Kransäule muss dem Benutzer einen transparenten und sicheren Betrieb ermöglichen. (Option)

**Sedežni modul "P"** je montiran na zadnjem delu stebra (opcija)

	A	B	C	D	E	F
LIV 70ZK	453 mm	591 mm	800 mm	1075 mm	250 mm	240 mm
LIV 90ZK	505 mm	640 mm	860 mm	1122 mm	2700 mm	300 mm
LIV 120ZK	1195 mm	1125 mm	820 mm	2320 mm	2565 mm	255 mm
LIV 120ZK2	1240 mm	1170 mm	765 mm	2365 mm	2510 mm	255 mm
LIV 120ZK3	1240 mm	1170 mm	765 mm	2365 mm	2510 mm	255 mm
LIV 130ZK	1195 mm	1125 mm	820 mm	2320 mm	2565 mm	255 mm
LIV 130ZK2	1240 mm	1170 mm	765 mm	2365 mm	2510 mm	255 mm
LIV 130ZK3	1240 mm	1170 mm	765 mm	2365 mm	2510 mm	255 mm
LIV 155ZK	1280 mm	1210 mm	895 mm	2405 mm	2640 mm	250 mm
LIV 155ZK2	1280 mm	1210 mm	895 mm	2405 mm	2640 mm	250 mm
LIV 155ZK3	1280 mm	1210 mm	895 mm	2405 mm	2640 mm	250 mm
LIV 180ZK	1280 mm	1210 mm	895 mm	2405 mm	2640 mm	250 mm
LIV 180ZK2	1280 mm	1210 mm	895 mm	2405 mm	2640 mm	250 mm
LIV 180ZK3	1280 mm	1210 mm	895 mm	2405 mm	2640 mm	250 mm
LIV 210ZK	1280 mm	1210 mm	895 mm	2405 mm	2640 mm	250 mm
LIV 210ZK2	1280 mm	1210 mm	895 mm	2405 mm	2640 mm	250 mm
LIV 210ZK3	1280 mm	1210 mm	895 mm	2405 mm	2640 mm	250 mm

	A	B	C	D	E
LIV 120K	1065 mm	980 mm	850 mm	2175 mm	2610 mm
LIV 120K3	1035 mm	945 mm	710 mm	2135 mm	2450 mm
LIV 130K	1065 mm	980 mm	850 mm	2175 mm	2610 mm
LIV 130K3	1035 mm	945 mm	710 mm	2135 mm	2450 mm

# CABIN / KABINE / KABINA

## Standard Equipment / Grundausstattung / Standardna oprema

- Front and side door, both lockable
- Sliding windows on both sides
- 4 powerfull LED spot lights
- Interior lighting
- Windscreen wiper
- Roll-up windscreen protection cover for front door
- Radio stereo with MP3 player and USB port
- Abschließbare Vorder- und Seitentüren
- Schiebefenster auf beiden Seiten
- 4 Hochleistung-LED-Scheinwerfer
- Innenbeleuchtung
- Windschutzscheibenwischer
- (Roll-up) Sonnenschutz vorne
- Radio mit MP3-Player und USB-Anschluss
- Flaschen-/Getränkehalter
- Prednja in stranska vrata z možnostjo zaklepanja
- Drsna okna na obeh straneh
- 4 močne LED luči
- Notranja osvetlitev
- Brisalec vetrobranskega stekla
- Senčnik (roll-up) za sprednja vrata
- Radio z MP3 playerjem in USB priklopom
- Držalo za steklenico / skodelico
- Cup holder
- Socket in cabin, 12 V power outlet
- Arm rests are adjustable
- Sound insulation
- Manual control with two cross levers or four linear levers and pedals or electro hydraulic controls with joysticks.
- Steckdose (12V)
- Schallschutz
- Armlehne
- Mechanische Lenkung mit zwei Kreuzhebeln oder vier Linearhebeln und zwei Pedalen oder elektrohydraulische Steuerung mit zwei Joysticks
- Vtičnica (12 V)
- Zvočna izolacija
- Naslonjalo za roke
- Mehansko upravljanje z dvema križnima ali štirimi linearnimi ročicami in dvema pedaloma ali elektro-hidraulično upravljanje z dvema joystickoma

## Option / Option / Opcija


- Webasto diesel heating system with stage fan, with remote control
- Air condition mounted on the roof, with stage ventilator
- Truck engine start / stop and RPM +/- control from cabin
- Hultdins hydraulic damping is available for rotation and lifting cylinders and it enables smooth and comfortable work. It dampens vibrations and reduces pressure peaks in the hydraulic system.
- Webasto Dieselheizung mit Lüfter, Fernbedienung
- Auf dem Dach installierte Klimaanlage mit Stufenlüftung
- LKW-Motorstart/Stop-System, Drehzahlregelung +/- von der Kabine aus
- Hydraulische Hultdins-Dämpfung steht für Dreh- und Hubfunktionen zur Verfügung. Diese sorgt für einen reibungslosen und bequemen Betrieb, minimiert Vibrationen und verhindert übermäßigen Druckaufbau im Hydrauliksystem.
- Webasto dizelski ogrevalni sistem z ventilatorjem, z daljinskim upravljanjem
- Klimatska naprava, nameščena na strehi, s stopenjsko ventilacijo
- Zagon / zaustavitev motorja tovornjaka in RPM +/- nadzor iz kabine
- Hidravlično blaženje Hultdins je na voljo za funkciji obračanja in dvigovanja. Zagotavlja tekoče in udobno delo, minimizira vibracije in preprečuje prekomerno naraščanje tlaka v hidravličnem sistemu.





	A	B	C	D	E	F
LIV 120ZK	630 mm	750 mm	2760 mm	1305 mm	2370 mm	1280 mm
LIV 120ZK2	630 mm	750 mm	2760 mm	1305 mm	2370 mm	1280 mm
LIV 120ZK3	630 mm	750 mm	2760 mm	1305 mm	2370 mm	1280 mm
LIV 130ZK	630 mm	750 mm	2760 mm	1305 mm	2370 mm	1280 mm
LIV 130ZK2	630 mm	750 mm	2760 mm	1305 mm	2370 mm	1280 mm
LIV 130ZK3	630 mm	750 mm	2760 mm	1305 mm	2370 mm	1280 mm
LIV 155ZK	775 mm	920 mm	2760 mm	1325 mm	2545 mm	1285 mm
LIV 155ZK2	775 mm	920 mm	2760 mm	1325 mm	2545 mm	1285 mm
LIV 155ZK3	775 mm	920 mm	2760 mm	1325 mm	2545 mm	1285 mm
LIV 180ZK	775 mm	920 mm	2760 mm	1325 mm	2545 mm	1285 mm
LIV 180ZK2	775 mm	920 mm	2760 mm	1325 mm	2545 mm	1285 mm
LIV 180ZK3	775 mm	920 mm	2760 mm	1325 mm	2545 mm	1285 mm
LIV 210ZK	775 mm	920 mm	2760 mm	1325 mm	2545 mm	1285 mm
LIV 210ZK2	775 mm	920 mm	2760 mm	1325 mm	2545 mm	1285 mm
LIV 210ZK3	775 mm	920 mm	2760 mm	1325 mm	2545 mm	1285 mm

	A	B	C	D	E	F
LIV 120K	780 mm	650 mm	2800 mm	1210 mm	2430 mm	1235 mm
LIV 120K3	715 mm	750 mm	2750 mm	1275 mm	2470 mm	1275 mm
LIV 130K	780 mm	790 mm	2930 mm	1270 mm	2460 mm	1280 mm
LIV 130K3	715 mm	750 mm	2750 mm	1275 mm	2470 mm	1275 mm

# TAJFUN LIV GRAPPLES / TAJFUN LIV-GREIFER / GRABEŽI TAJFUN LIV

 Tajfun LIV grapples are the result of our own development and production. Combining the properties of strength and resistance in addition to fast, smooth and efficient work is what makes the Tajfun Liv grapple a real helper when loading and unloading timber.


 Die Greifer von Tajfun LIV sind das Ergebnis eigener Entwicklung und Produktion. Außergewöhnliche Festigkeit und Haltbarkeit kombiniert mit schnellem, reibungslosem und effizientem Betrieb sind die Eigenschaften, die Tajfun LIV-Greifer zur richtigen Wahl in Sachen Laden und Entladen vom Rundholz machen.


 Grabeži Tajfun LIV so plod lastnega razvoja in proizvodnje. Izjemna moč in vzdržljivost v kombinaciji s hitrim, tekočim in učinkovitim delovanjem so tiste lastnosti, zaradi katerih so Tajfun LIV-ovi grabeži prava izbira pri nalaganju in razlaganju hlodovine.




	GO-026X	GO-037X	GO-043X	GO-053X	GO-053
Opening time at 50 l/min / Öffnungszeit bei einer Durchflussrate von 50 l/min / Čas odpiranja pri pretoku 50 l/min	1,8 s	1,8 s	2,1 s	2,1 s	2,4 s
Closing time at 50 l/min / Schließzeit bei einer Durchflussrate von 50 l/min / Čas zapiranja pri pretoku 50 l/min	1,7 s	2,7 s	3,1 s	3,1 s	3 s
Gripping force ( $A_{nom}$ ) / Druckkraft ( $A_{nom}$ ) / Sila stiskanja ( $A_{nom}$ )	14,4 kN	19,4 kN	20 kN	18 kN	18,5 kN
Max. operating pressure / Max. Betriebsdruck / Največji obratovalni tlak	23 MPa	23 MPa	23 MPa	23 MPa	23 MPa
Max. load / Lastkapazität / Nosilnost	40 kN	40 kN	50 kN	50 kN	90 kN
Weight / Gewicht / Teža	155 kg	215 kg	245 kg	260 kg	340 kg



 The hydraulic hoses run from the crane tip through the link to the rotator and are well protected by a special metal shield.

 Die Hydraulikschläuche werden über ein spezielles Gelenk zum Rotator geführt. Sie sind durch Metallschutz vor Beschädigungen geschützt.

 Hidravlične cevi so preko posebnega zgloba speljane do rotatorja. Pred poškodbami jih varuje kovinska zaščita.



**STRENGTH AND RESISTANCE** – fast, smooth and efficient work



**STARK UND LANGLEBIG** – für schnelles, reibungsloses und effizientes Arbeiten



**MOČNI IN VZDRŽLJIVI** – hitro, tekoče in učinkovito delo

	GO-026X	GO-037X	GO-043X	GO-053X	GO-053
A <sub>nom</sub>	0,26 m <sup>2</sup>	0,36 m <sup>2</sup>	0,41 m <sup>2</sup>	0,51 m <sup>2</sup>	0,53 m <sup>2</sup>
B	0,085 m	0,11 m	0,115 m	0,16 m	0,15 m
C	1,51 m	1,75 m	1,86 m	2,07 m	2,26m
D	0,72 m	0,83 m	0,91 m	0,85 m	0,93 m
E	0,87 m	0,98 m	1,07 m	1,12 m	1,16 m
F	0,51 m	0,58 m	0,63 m	0,68 m	0,69 m
G	0,81 m	0,94 m	1,02 m	1,1 m	1,1 m
H	0,4 m	0,45 m	0,49 m	0,49 m	0,49 m

## MAXIMUM DURABILITY / MAX. BESTÄNDIGKEIT / MAKSIMALNA OBSTOJNOST



- Both the casing and the jaws are made of high strength durable steel
- Optimal design of grapple jaws
- High quality welded joints
- Bronze bushes with greasing channels
- Good dampening in the end position of the grapple cylinder

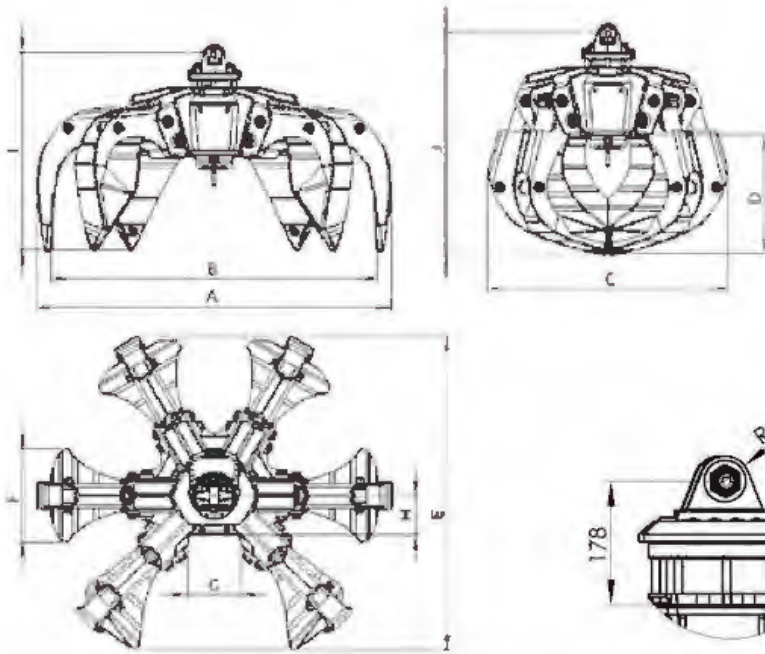


- Das Gehäuse und die Zangen bestehen aus hochwertigem, starkem Stahl
- Optimiertes Greifzangen-Design
- Hochwertige Schweißverbindungen
- Hochwertige Bronzebushen mit Schmieroption
- Gute Dämpfung in der Endlage des Greifzylinders



- Ohišje in čeljusti so narejeni iz vrhunskega, močnega jekla
- Optimalna oblika čeljusti grabeža
- Visoko kakovostno varjeni spoji
- Kakovostne bronaste puše z možnostjo podmazovanja
- Dobro blaženje v končnem položaju cilindra grabeža

# POLYP GRAPPLES / POLYPGREIFER / POLIPNI GRABEŽI



	SHZ250	SHZ300
A	1560 mm	1800 mm
B	1440 mm	1660 mm
C	1060 mm	1130 mm
D	529 mm	656 mm
E	1389 mm	1594 mm
F	411 mm	445 mm
G	260 mm	260 mm
H	174 mm	174 mm
I	870 mm	912 mm
J	980 mm	1110 mm

	SHZ250	SHZ300
Capacity / Kapazität / Kapaciteta	0,25 m <sup>3</sup>	0,3 m <sup>3</sup>
Tines / Zähne / Zobje	6	6
Max load / Max. Last / Nosilnost	2,5 t	3 t
Closing force / Schliesskraft / Sila stiskanja	14 kN	15 kN
Max. Pressure – Bucket / Max. Druck / Največji obratovalni tlak	320 bar	320 bar
Max. Rec oil flow – Bucket / Empfohlene Ölmenge / Prip. pretok	70 l/min	80 l/min
Wheight / Gewicht / Teža	436 kg	470 kg



**COMMING SOON!  
BALD VERFÜGBAR!  
KMALU DOBAVLJIV!**





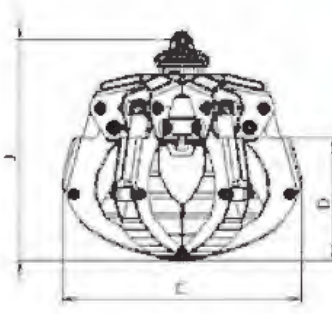
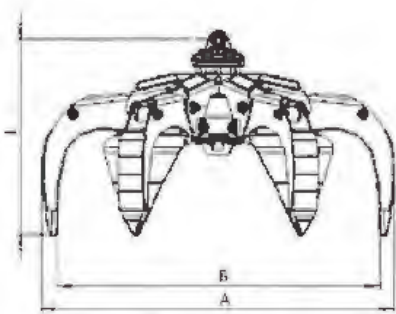
For working with hydraulic cranes when handling secondary raw and waste material.



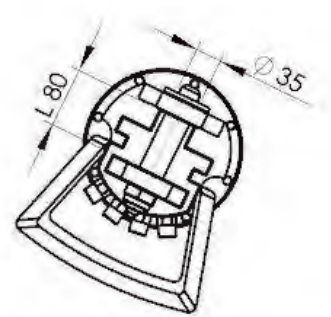
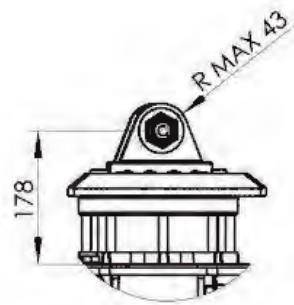
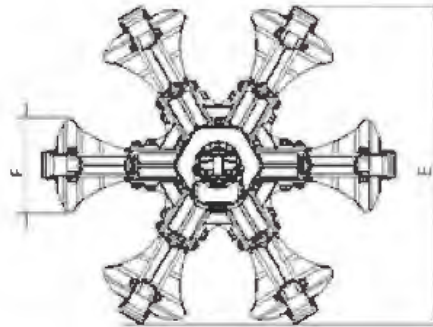
Die Hydraulikschläuche werden über ein spezielles Gelenk zum Rotator geführt. Sie sind durch Metallschutz vor Beschädigungen geschützt.



Za delo s hidravličnimi dvigali pri manipulaciji s surovinami, kosovnim in razsutim materialom.




	SHT250	SHT300
A	1560 mm	1800 mm
B	1440 mm	1660 mm
C	1060 mm	1130 mm
D	529 mm	656 mm
E	1389 mm	1594 mm
F	411 mm	445 mm
I	870 mm	915 mm
J	980 mm	1110 mm




	SHT250	SHT300
Capacity / Kapazität / Kapaciteta	0,25 m <sup>3</sup>	0,3 m <sup>3</sup>
Tines / Zähne / Zobje	6	6
Max load / Max. Last / Nosilnost	2,5 t	3 t
Closing force / Schliesskraft / Sila stiskanja	24 kN	15 kN
Max. Pressure – Bucket / Max. Druck / Največji obratovalni tlak	320 bar	320 bar
Max. Rec oil flow – Bucket / Empfohlene Ölmenge / Prip. pretok	70 l/min	80 l/min
Wheight / Gewicht / Teža	420 kg	446 kg





 The LIV ZK cranes are the first Z crane on the market, which, due to the "linkF" mechanism, provide more power and lifting in the extended position and optimal loading/unloading a truck. The new version of the link mechanism enables the crane to reach up to 10.5 meters. New dual LED lights, which provide 40% more light while working, are installed on the link mechanism. A single or double extension of the telescopic arm is available. The hydraulic hoses are installed inside the link mechanism and are thus protected from damage. The crane is equipped with a base, which enables the installation of a single or double extension system - hydraulic hoses are installed inside and protected from damage. The stabilizing system enables the rotation of the stabilization cylinders by 360. The new compact stabilizer management system on the base provides quick access to the components in case of damage.

 Die Ladekrane LIV ZK sind die erste Z-Krane auf dem Markt, die durch den Mechanismus »linkF« mehr Kraft, Heben in ausgefahrener Position sowie ein optimales Verladen/Entladen des Langholzes bzw. Sekundärrohstoffes vom/zum Lastkraftwagen ermöglichen. Die neue Ausführung des Armmechanismus ermöglicht eine Reichweite von 10,5 m. Am Armmechanismus sind neue Doppel-LED-Leuchten für 40 % mehr Lichtstärke während der Arbeit eingebaut. Zur Verfügung steht ein Einzel- oder Doppelteleskop. Die Hydraulikschläuche im Armmechanismus sind innengesteuert und so vor Beschädigungen geschützt. Der Ladekran ist



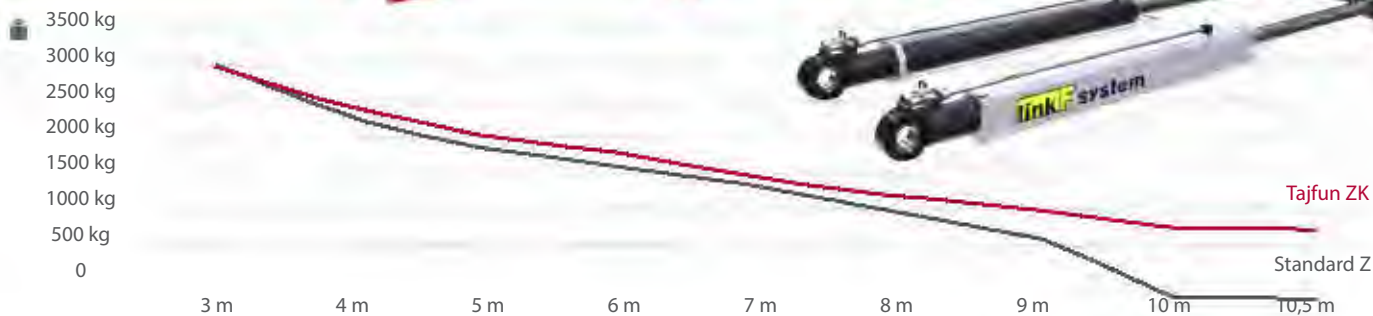
mit einer Basis ausgestattet, die den Einbau des Stabilisierungssystems mit Einzel- oder Doppelteleskop ermöglicht. Auch hier sind die Hydraulikschläuche innengesteuert und vor Beschädigungen geschützt. Das Stabilisierungssystem ermöglicht die Drehung von Stabilisierungszylindern um 360°. Das neue kompakte Steuerungssystem von Stabilisatoren ermöglicht im Falle einer Beschädigung einen schnellen Zugang zu den Komponenten.



Dvigala LIV ZK so prva Z dvigala na tržišču, ki zaradi mehanizma »linkF« omogočajo več moči ter dviganje v iztegnjenem položaju, optimalnejši naklad/razklad hlodovine oziroma kosovnega in razsutega tovara. Nova izvedba ročičnega mehanizma omogoča doseg dvigala do 10,5 m. Na ročičnem mehanizmu so vgrajene nove dvojne LED luči za 40% večjo svetilnost pri delu. Na razpolago je enojni ali dvojni izteg teleskopske roke. Hidravlične cevi so v ročičnem mehanizmu vodene znotraj in s tem zaščitene pred poškodbami. Dvigalo je opremljeno s podstavkom, ki omogoča vgradnjo sistema stabilizacije z enojnim ali dvojnimi iztegi. Tudi tu so hidravlične cevi vodene znotraj rok in zaščitene pred poškodbami. Stabilizacijski sistem omogoča zasuk stabilizacijskih cilindrov za 360°. Nov kompaktni sistem upravljanja stabilizatorjev na podstavku omogoča hiter dostop do komponent v primeru poškodbe.



# LINK F SYSTEM



The new »linkF system« solution significantly increases the power of the crane in the extended position compared to conventional Z-cranes. The innovative joint mechanism between the booms provides 20% more lifting power with the lever mechanism in the extended position, which enables the easier and faster loading and unloading of cargo and increases work productivity. In the variant with two telescopic booms, the crane can cover a working area of up to 10.5 m.



Die neueste „Link F“-Systemlösung ermöglicht es dem Kran, in ausgefahrener Position deutlich mehr Leistung im Vergleich zu herkömmlichen Z-Kränen zu liefern. Der innovative Gelenkmechanismus zwischen den Armen bietet 20 % mehr Hubkraft in ausgefahrener Position des Hebelmechanismus, was ein einfacheres und schnelleres Be- und Entladen von Fracht ermöglicht und die Arbeitsproduktivität erhöht. In der Version mit zwei Teleskopen deckt der Kran bis zu 10,5 m Arbeitsfläche ab.



Nova rešitev »linkF system« omogoča, da ima dvigalo v iztegnjenem položaju bistveno več moči kot običajna Z dvigala. Inovativni zglobni mehanizem med rokama poskrbi za 20% več dvizne moči v iztegnjenem položaju ročičnega mehanizma, kar omogoča lažje in hitreje nakladanje in razkladanje tovora in poveča storilnost dela. V izvedbi z dvema teleskopoma dvigalo pokriva kar 10,5 m veliko delovno območje.



The lifting hydraulic arm is reinforced internally, which gives the crane an appealing and elegant look.



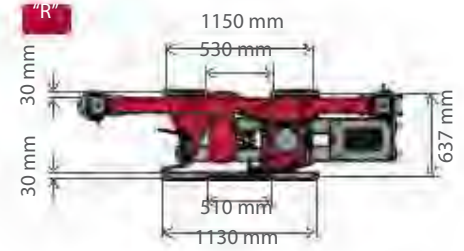
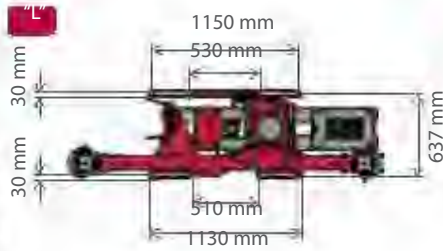
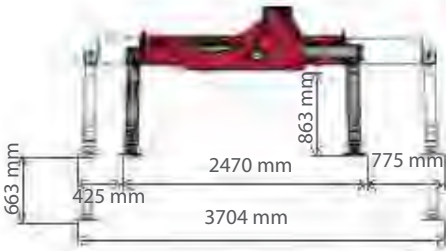
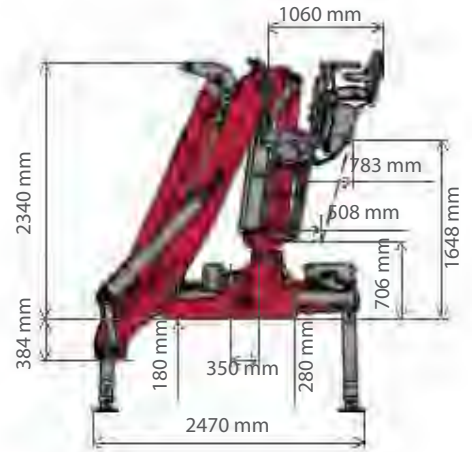
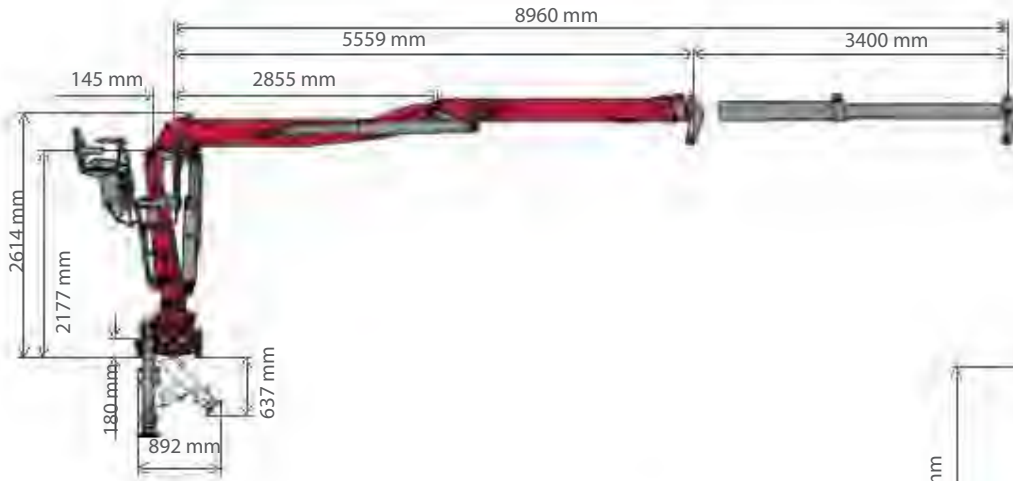
Der hydraulische Hubarm ist innen verstärkt, was dem Kran ein attraktives und elegantes Aussehen verleiht.



Dvižna hidravlična roka je ojačana v svoji notranjosti, kar daje dvigalu lep in eleganten videz.



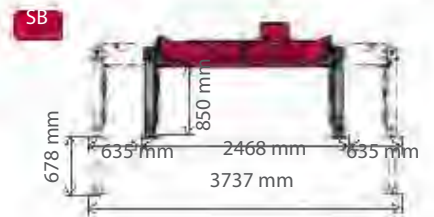
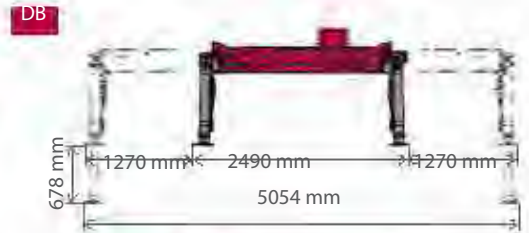
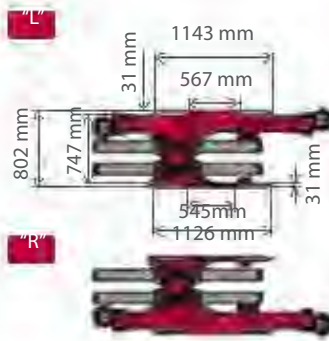
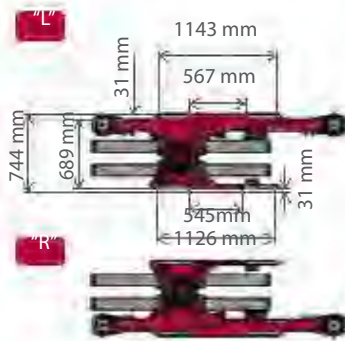
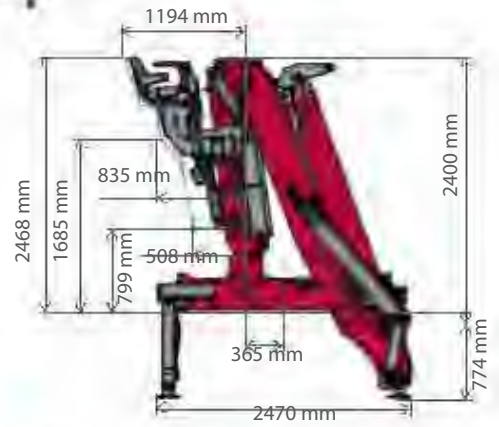
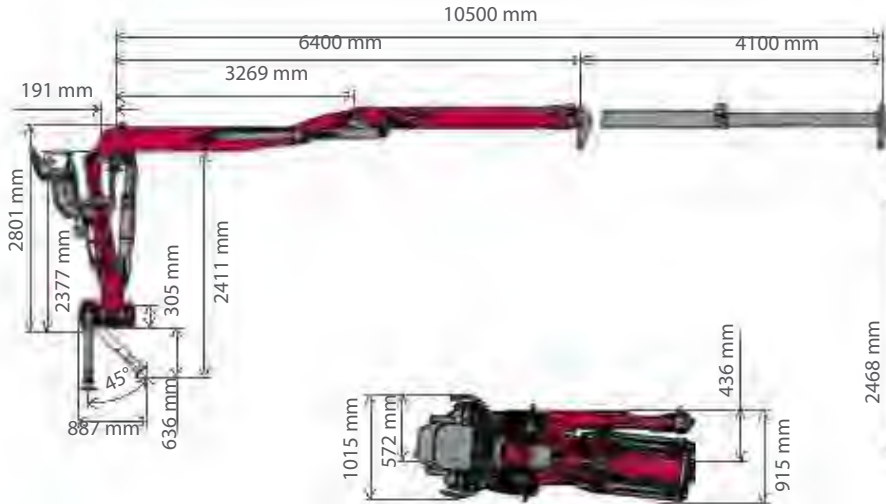
# TAJFUN LIV 70ZK, 90ZK



	m	3	4	5	6	7	8
LIV 70ZK.90	kg	2280	1660	1320	1080	910	790
LIV 90ZK.90	kg	2820	2090	1650	1350	1130	970

LIV	70ZK.90	90ZK.90	70ZK.90	90ZK.90	70ZK.90	90ZK.90	70ZK.90	90ZK.90	70ZK.90	90ZK.90		
Capacity	67 kNm	83 kNm	412 °	1x80 / 2x70 / 1x150 LSI/min	21 MPa	25 MPa	8960 mm	18 kNm	21 kNm	3400 mm	2110 kg	2130 kg

# TAJFUN LIV 120ZK, 130ZK



	m	3	4	5	6	7	8	9	10
LIV 130ZK.105	kg	3950	3040	2420	1990	1680	1460	1270	1040
LIV 120ZK.105	kg	3490	2640	2120	1720	1470	1245	1070	820

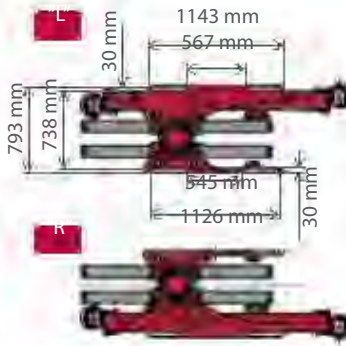
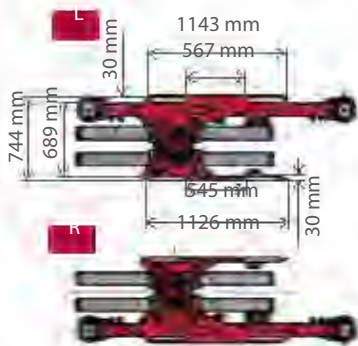
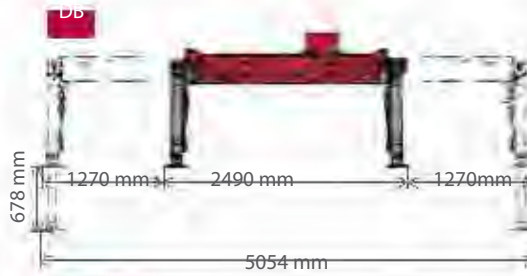
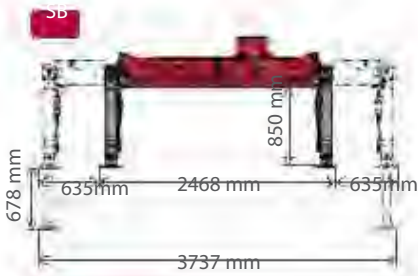
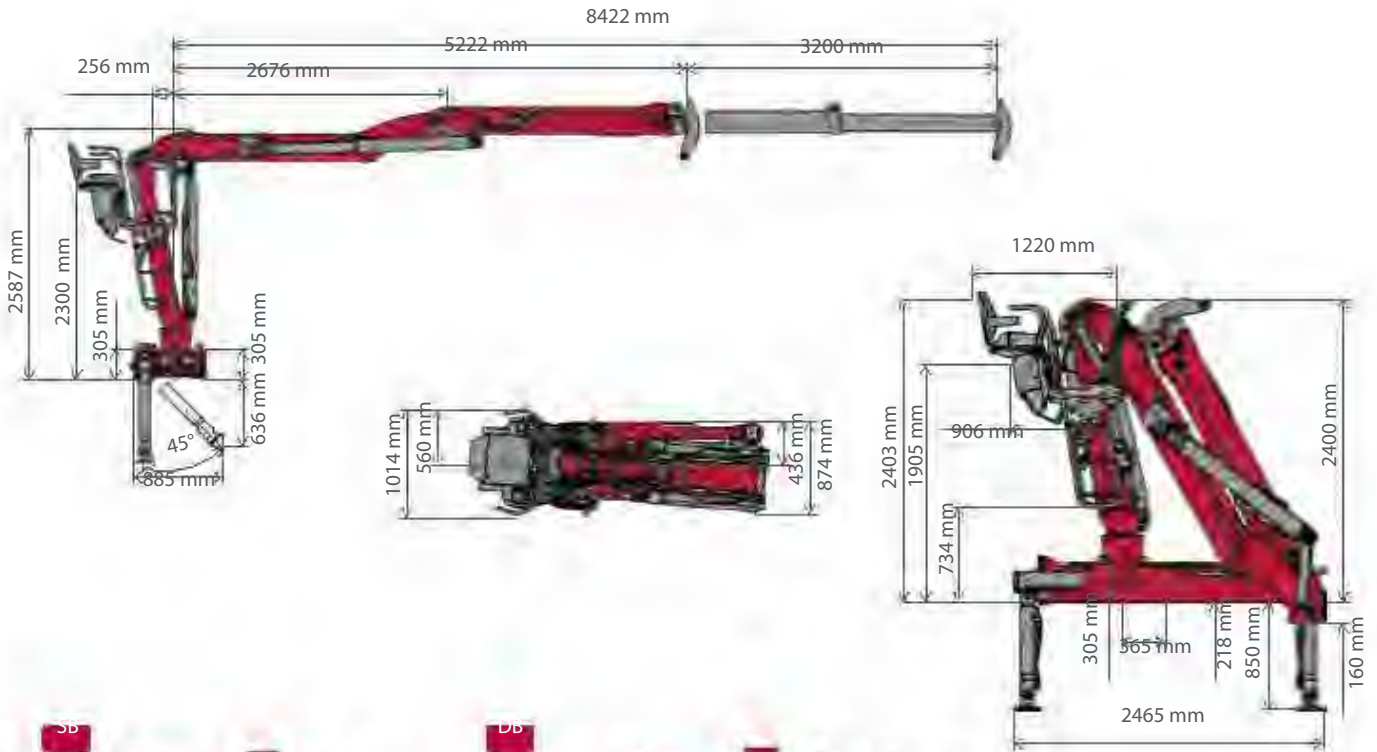


	m	3	4	5	6	7	8
LIV 130ZK.84	kg	4120	3150	2520	2090	1790	1530
LIV 120ZK.84	kg	3490	2620	2100	1790	1500	1220



LIV	Tm								
120ZK.84	108 kNm				28 MPa	8400 mm	28 kNm	2030 mm	2290 kg
120ZK.105	104 kNm	422°				10500 mm		4100 mm	2340 kg
130ZK.84	127 kNm		1x90 / 2x90 / 1x 150 L5 l/min		26 MPa	8400 mm	30 kNm	2030 mm	2325 kg
130ZK.105	122 kNm					10500 mm		4100 mm	2430 kg

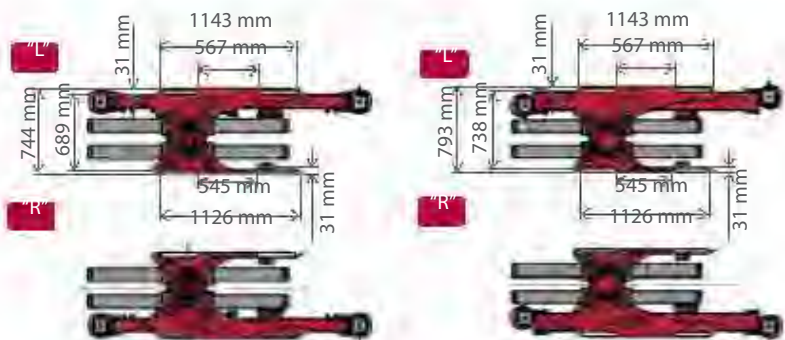
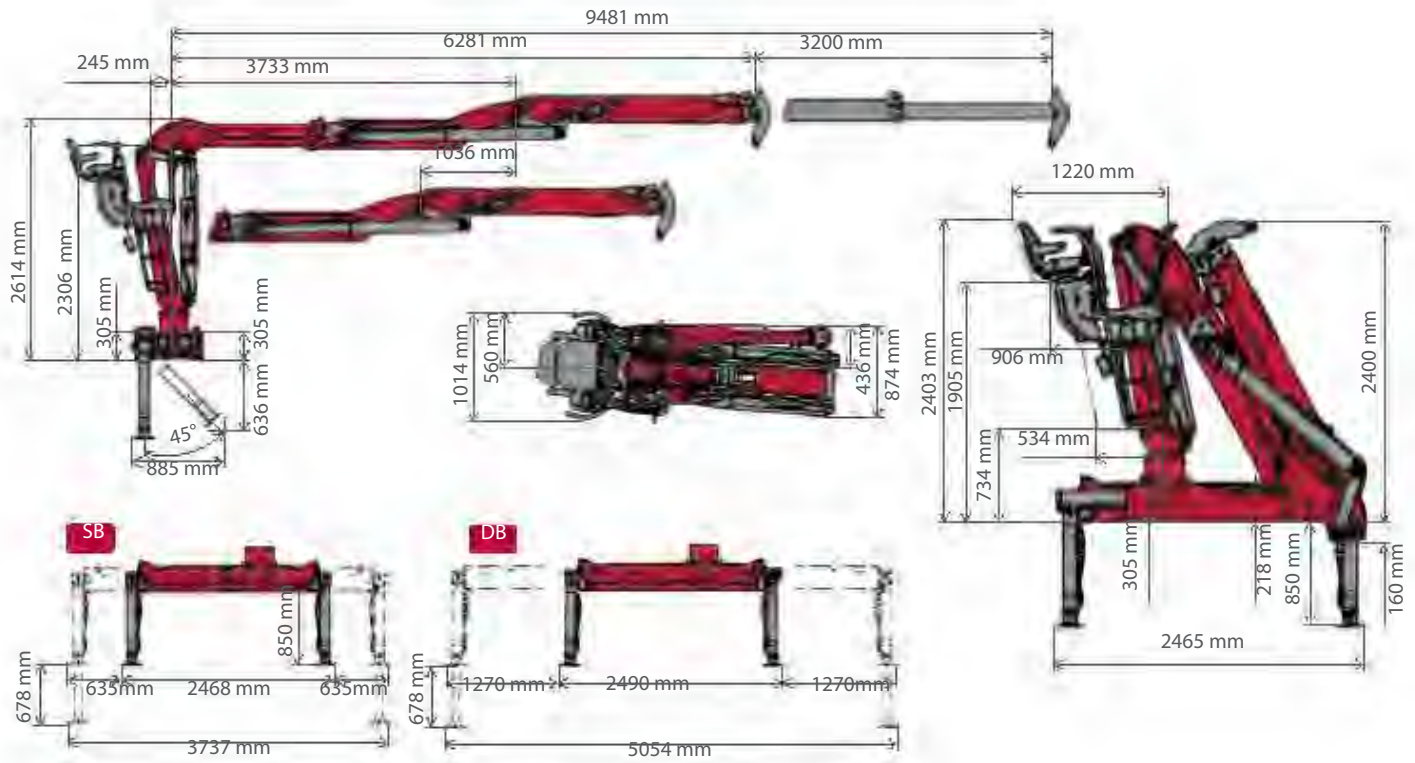
# TAJFUN LIV 120ZK2, 130ZK2



	m	3	4	5	6	7	8
LIV 120ZK2.84	kg	2280	1660	1320	1080	910	790
LIV 130ZK2.84	kg	2820	2090	1650	1350	1130	970

LIV	T <sub>tr</sub>	α	v	σ <sub>tr</sub>	L	T <sub>tr</sub>	L	m
120ZK2.84	98 kNm	425°	1x90 / 2x90 / 1x150 LS l/min	28 MPa	8422 mm	20 kNm	3200 mm	2200 kg
130ZK2.84	123 kNm			26 MPa		30 kNm		2340 kg

# TAJFUN LIV 120ZK3, 130ZK3



	m	3	4	5	6	7	8	9
LIV 130ZK3.95	kg	3950	3040	2420	1990	1680	1460	1270
LIV 120ZK3.95	kg	3490	2640	2120	1720	1470	1245	1070

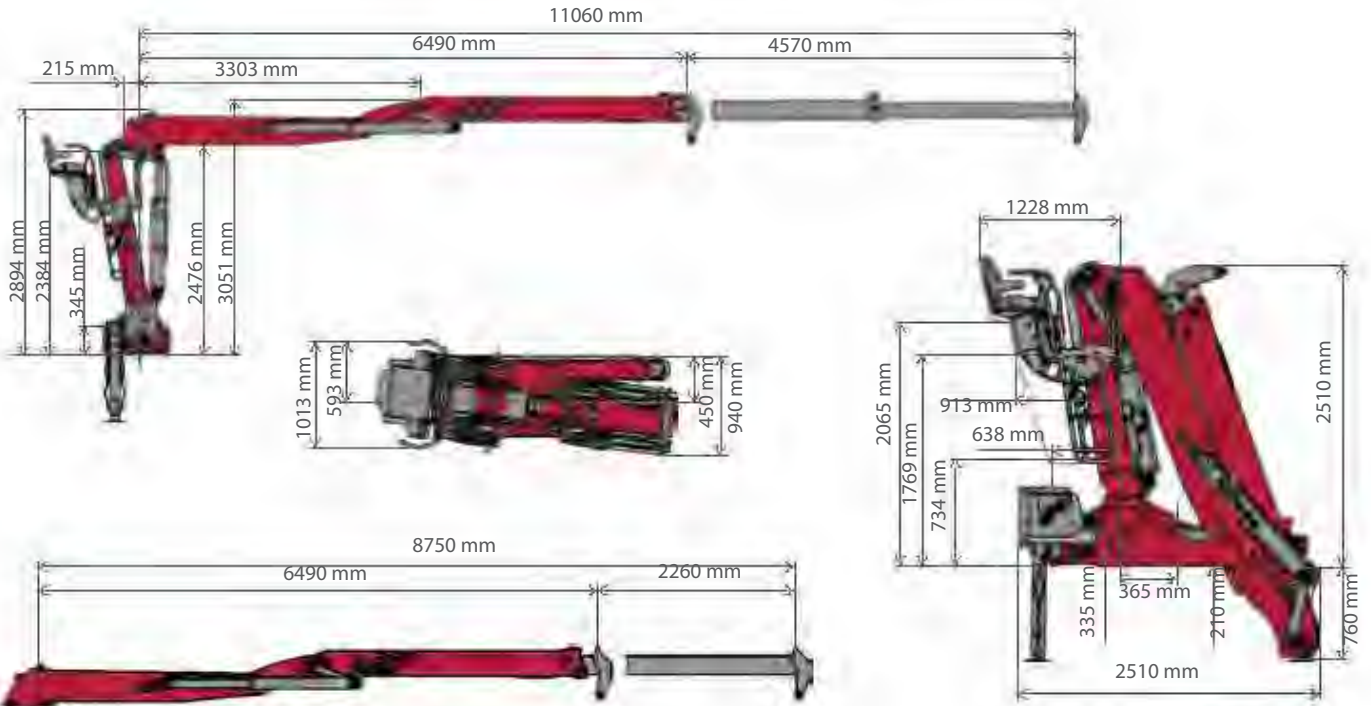


	m	3	4	5	6	7
LIV 130ZK3.79	kg	4120	3150	2520	2090	1790
LIV 120ZK3.79	kg	3490	2620	2100	1790	1500



LIV	Tm								
120ZK3.79	99 kNm				28 MPa	7850 mm	26 kNm	1600 mm	2410 kg
120ZK3.95	94 kNm	422°				9450 mm		3200 mm	2505 kg
130ZK3.79	117 kNm		1x90 / 2x90 / 1x 150 LS l/min		26 MPa	7850 mm	30 kNm	1600 mm	2510 kg
130ZK3.95	114 kNm					9450 mm		3200 mm	2620 kg

# TAJFUN LIV 155ZK, 180ZK, 210ZK



	m	3	4	5	6	7	8
LIV 210ZK.87	kg	6150	4800	3820	3250	2760	2320
LIV 180ZK.87	kg	5450	4200	3540	2360	2460	2060
LIV 155ZK.87	kg	4680	3530	2970	2340	1980	1740

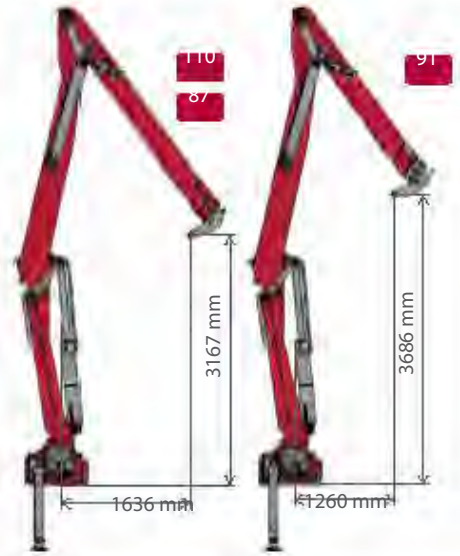
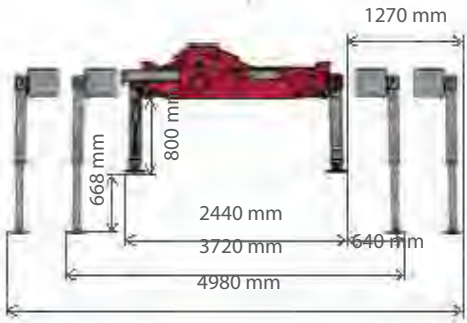
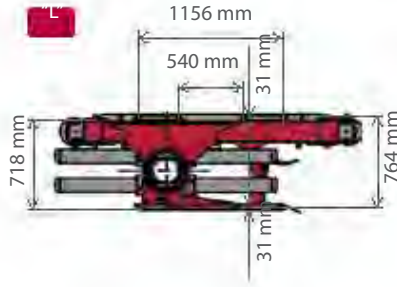
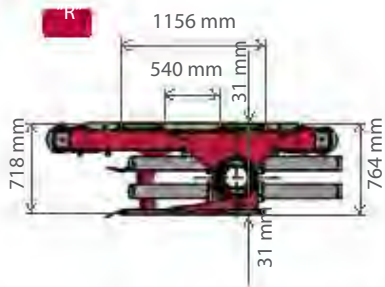


	m	3	4	5	6	7	8
LIV 210ZK.91	kg	6200	4800	3820	3250	2760	2360
LIV 180ZK.91	kg	5580	4300	3540	2960	2430	2070
LIV 155ZK.91	kg	4690	3600	2970	2350	1980	1730

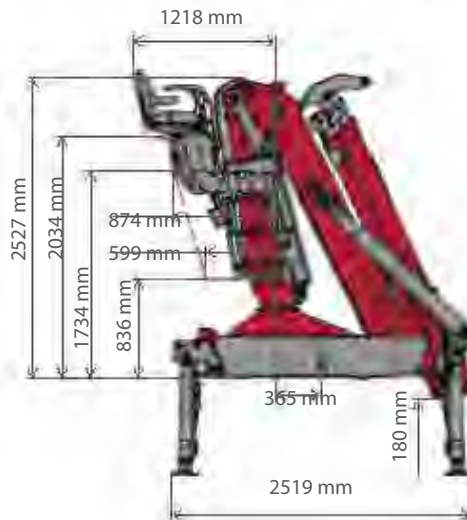
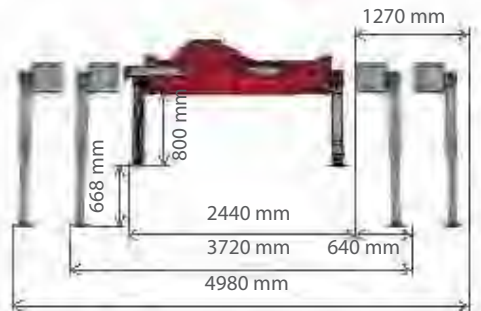
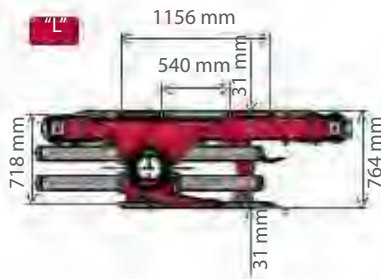
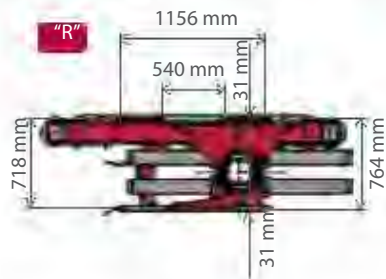


	m	3	4	5	6	7	8	9	10	11
LIV 210ZK.110	kg	5959	4800	3800	3200	2700	2360	2100	1850	1670
LIV 180ZK.110	kg	5390	4100	3280	2710	2300	1980	1720	1520	1390
LIV 155ZK.110	kg	4600	3460	2770	1930	1930	1870	1440	1280	1175

LIV	T <sub>0</sub>	α	U	U <sub>0</sub>	U <sub>1</sub>	U <sub>2</sub>	U <sub>3</sub>
<b>155ZK.87</b>	142 kNm				8750 mm		2260 mm 2510 kg
<b>155ZK.91</b>	141 kNm				9060 mm		3200 mm 2550 kg
<b>155ZK.110</b>	110 kNm				11060 mm		4570 mm 2590 kg
<b>180ZK.87</b>	168 kNm			26 MPa	8750 mm		2260 mm 2540 kg
<b>180ZK.91</b>	167 kNm	422°	1x120 / 2x100 / 1x180 LS l/min		9060 mm	32 kNm	3200 mm 2590 kg
<b>180ZK.110</b>	164 kNm				11060 mm		4570 mm 2630 kg
<b>210ZK.87</b>	198 kNm				8750 mm		3200 mm 2550 kg
<b>210ZK.91</b>	197 kNm			30 MPa	9060 mm		2300 mm 2610 kg
<b>210ZK.110</b>	194 kNm				11060 mm		4570 mm 2640 kg



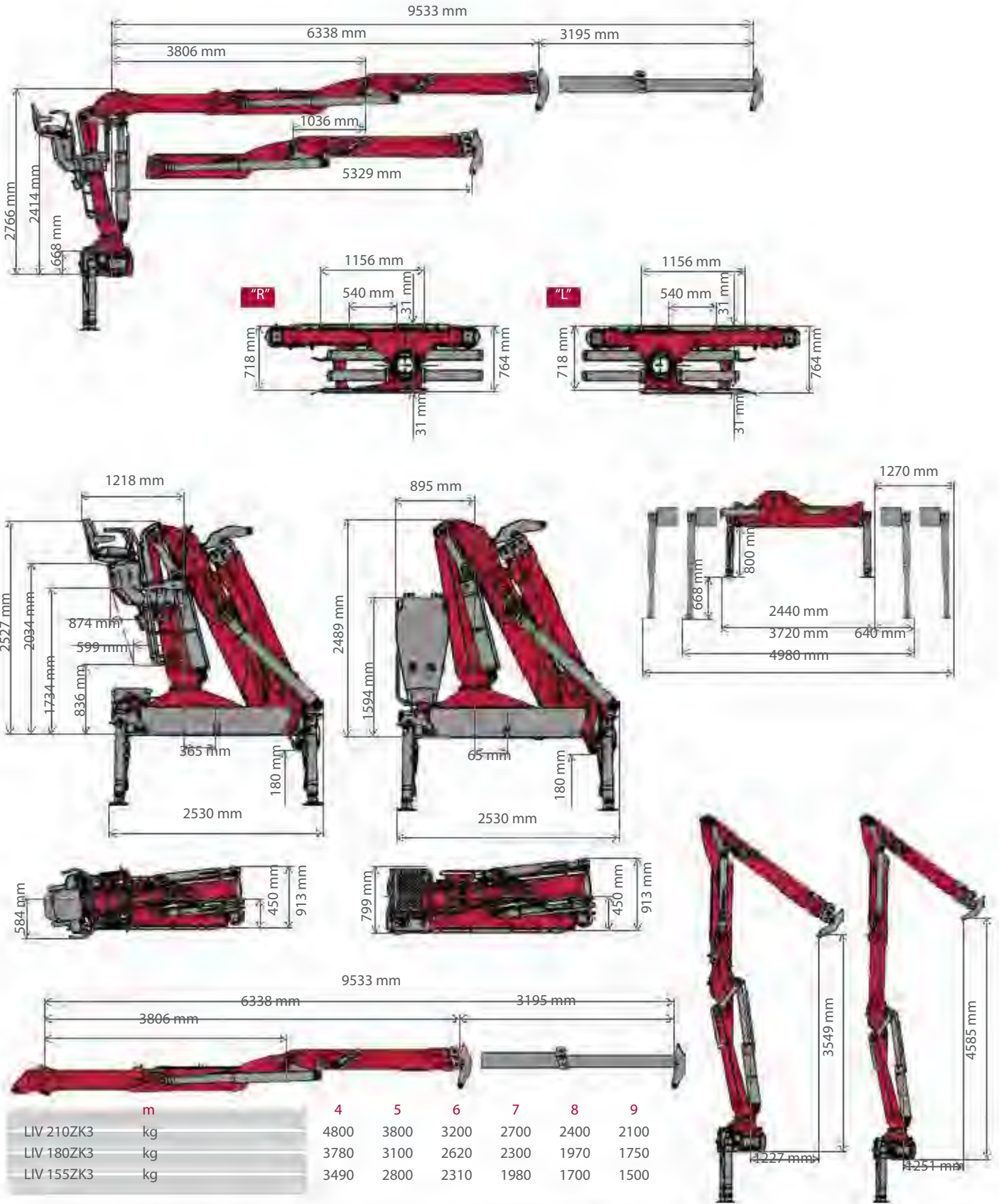
# TAJFUN LIV 155ZK2, 180ZK2, 210ZK2



	m	4	5	6	7	8
LIV 210ZK3	kg	4850	3860	3250	2740	2400
LIV 180ZK3	kg	4100	3280	2720	2350	2000
LIV 155ZK3	kg	3500	2820	2320	1990	1720

LIV								
<del>155ZK2</del>	140 kNm			26 MPa		32 kNm		2380 kg
<del>180ZK2</del>	163 kNm	422°	1x120 / 2x100 / 1x180LS l/min	26 MPa	8497 mm	32 kNm	3195 mm	2420 kg
<del>210ZK2</del>	195 kNm			30 MPa		34 kNm		2440 kg


# TAJFUN LIV 155ZK3, 180ZK3, 210ZK3




LIV	Tm	α	Q	β	W	H	W	W
155ZK3	140 kNm			26 MPa	32 kNm		2660 kg	
180ZK3	165 kNm	422°	1x120 / 2x100 / 1x180LS l/min	26 MPa	9533 mm	32 kNm	3200 mm	2690 kg
210ZK3	196 kNm			30 MPa		34 kNm		2720 kg

# Tajfun LIV K



 The »K« cranes are distinguished by their power and robustness. During transport, these cranes can be parked stretched out over the load or in the loading area or even over the truck cabin. The power link between the main and outer boom enables additional increase of the lifting moment in the horizontal position. The K-cranes with a great variety of boom systems, single or double telescopic extension, comply with most of the customer requirements. These are versatile cranes for loading short and long timber and also waste materials. They are manufactured in capacity range from 10 to 31 tonne-metres and outreaches up to 11 m. Loading long timber is an easy task for Tajfun Liv »K« cranes. They are suitable for truck, as well as for static mounting.

 Die »K« Krane zeichnen sich durch ihre Kraft und Robustheit aus. Das sind Ladekrane, die während des Transports in der Längsrichtung zum Frachtgut oder im Laderaum abgelegt werden. Sie unterscheiden sich von anderen nicht zusammenlegbaren Ladekränen durch den Kniehebel zwischen Hub- und Wipparm. Dieser ermöglicht eine zusätzliche Erhöhung des Hubmoments in waagerechter Position. Die K-Krane erfüllen wegen der verschiedenen Längen des Armsystems in Kombination als Einzel- oder Doppelteleskop verschiedene Aufgaben. Ladekrane sind im Tragfähigkeitsbereich von 10 bis 31 Tonnen erhältlich und mit Reichweite bis zu 11 m.

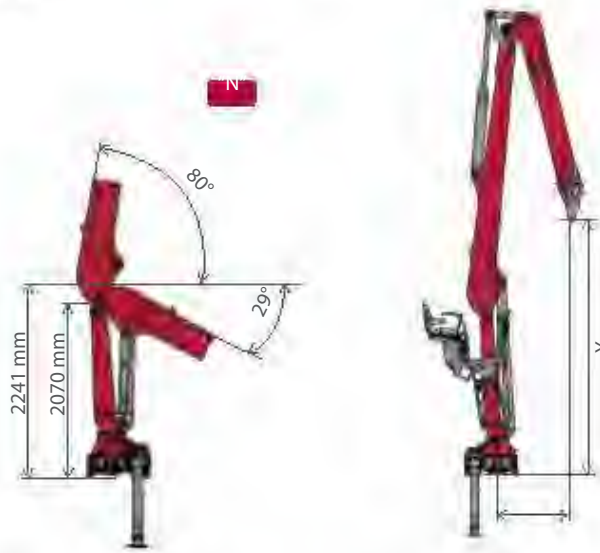
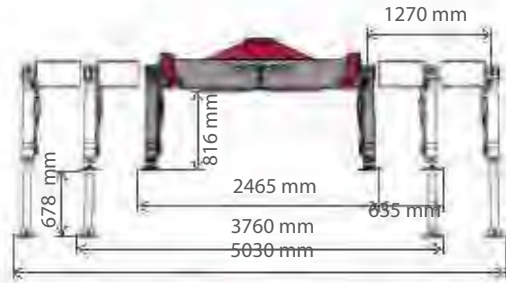
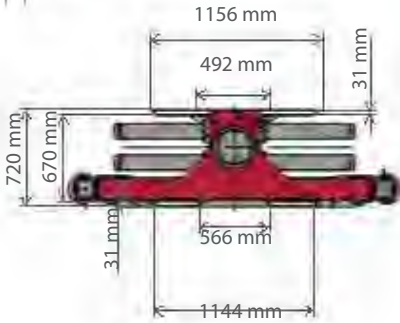
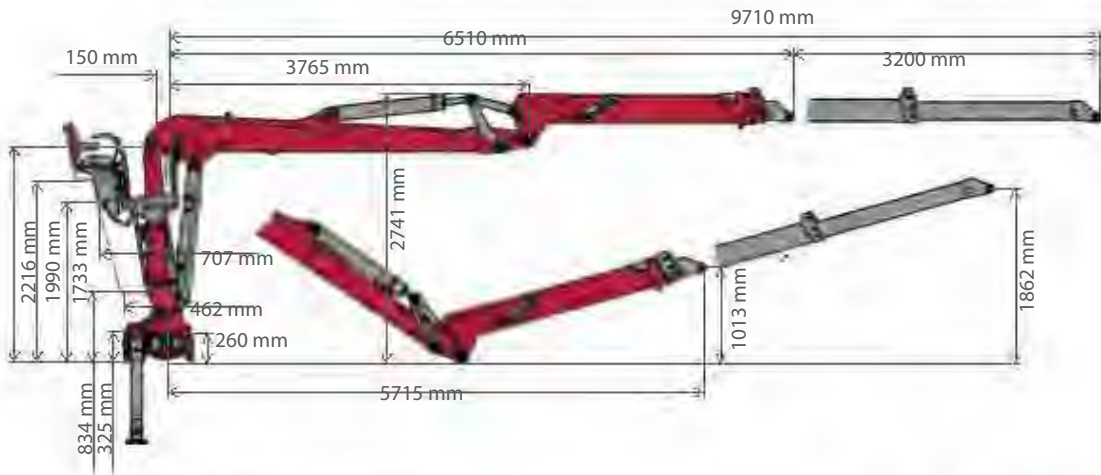


Das Laden von Langholz ist für Tajfun Liv „K“-Krane eine leichte Aufgabe. Sie sind sowohl für den Aufbau auf LKWs als auch für die statische Montage geeignet.



Dvigala »K« odlikuje zelo dobra kinematika. To so dvigala, ki se med transportom zlagajo vzdolžno na tovor ali v nakladalni prostor. Od drugih vzdolžno zlozljivih dvigal se ločijo po vzvodovju med dvigalno in nihajno roko. Le-ta jim omogoča dodatno povečanje dvigalnega momenta v iztegnjenem položaju. Dvigala lahko zaradi različnih dolžin ročičnega mehanizma v kombinaciji z enojnim ali z dvojn timer teleskopom zadostijo različnim zahtevam uporabnikov. To so vsestranska dvigala za nakladanje različnih dimenzij hlodovine ter kosovnega in razsutega tovara. Na voljo so dvigala v razponu zmogljivosti od 10 do 31 ton in dosega do 11 m. Nakladanje dolgega lesa je za hidravlična dvigala Tajfun Liv »K« enostavna naloga. Primerna so tako za vgradnjo na tovorna vozila, kot tudi za statično montažo.

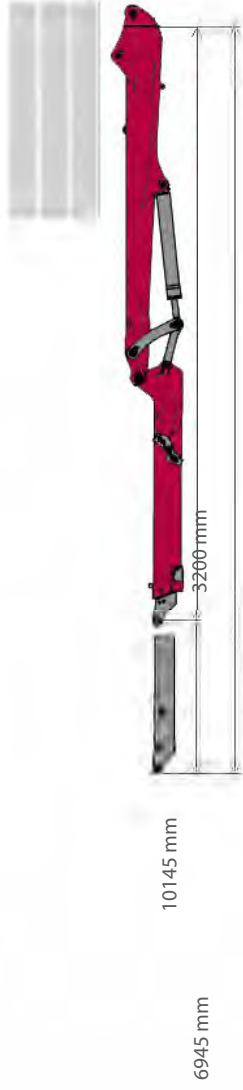
# TAJFUN LIV 120K, 130K



LIV 120K, 130K

LIV	Y
.102	3984 mm
.97	3509 mm
.88	4462 mm
.84	4119 mm
.83	4024 mm
.80	3681 mm

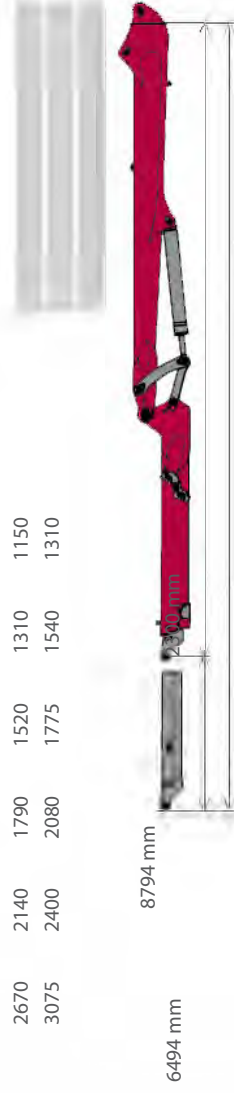
LIV	Tm	422°	1x90 / 2x90 / 1x 150 LS l/min	28 MPa	28 kNm	30 kNm	Y	Weight
120K.102	108 kNm				10145 mm		3200 mm	2490 kg
120K.97	109 kNm				9710 mm		3200 mm	2410 kg
120K.88	112 kNm				8794 mm	28 kNm	2300 mm	2380 kg
120K.84	115 kNm				8404 mm		1585 mm	2310 kg
120K.83	113 kNm				8359 mm		2300 mm	2360 kg
120K.80	116 kNm				7969 mm		1585 mm	2290 kg
130K.102	123 kNm				10145 mm		3200 mm	2570 kg
130K.97	127 kNm				9710 mm		3200 mm	2520 kg
130K.88	130 kNm				8794 mm	30 kNm	2300 mm	2470 kg
130K.84	129 kNm				8404 mm		1585 mm	2420 kg
130K.83	132 kNm				8359 mm		2300 mm	2440 kg
130K.80	132 kNm				7969 mm		1585 mm	2390 kg



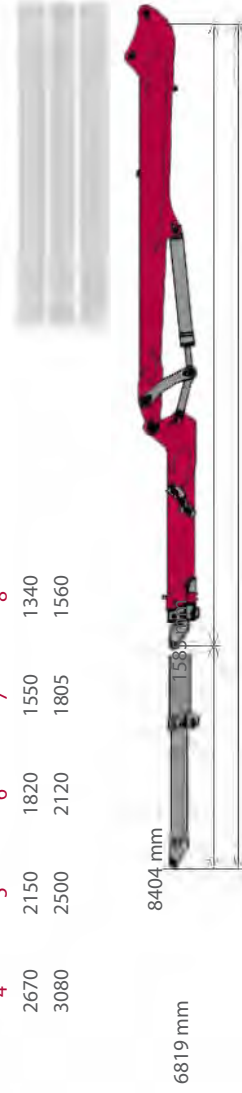
	<b>m</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
LIV 120K.102	kg	2590	2070	1770	1520	1320	1160	1030
LIV 130K.102	kg	2870	2350	2010	1730	1510	1330	1190



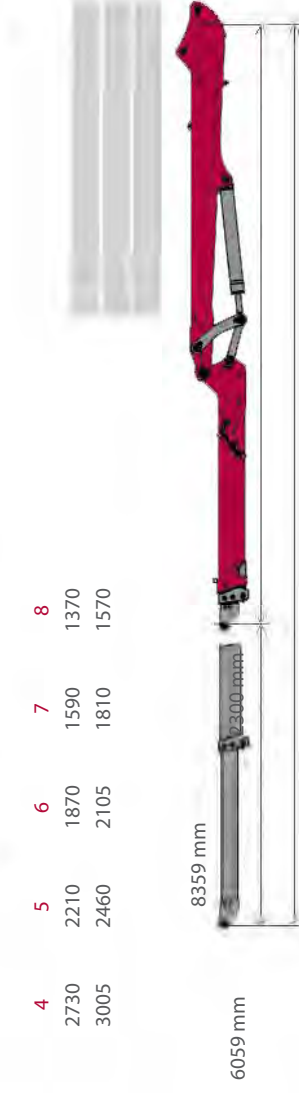
	<b>m</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
LIV 120K.97	kg	2670	2140	1790	1520	1310	1150
LIV 130K.97	kg	3075	2400	2080	1775	1540	1310



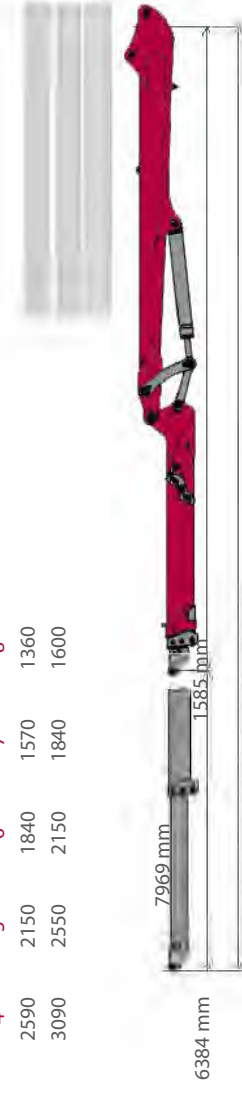
	<b>m</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
LIV 120K.88	kg	2670	2150	1820	1550	1340
LIV 130K.88	kg	3080	2500	2120	1805	1560



	<b>m</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
LIV 120K.84	kg	2730	2210	1870	1590	1370
LIV 130K.84	kg	3005	2460	2105	1810	1570

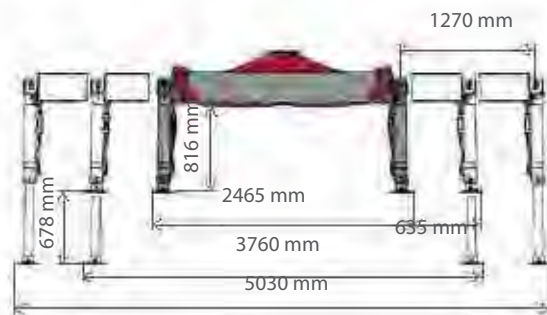
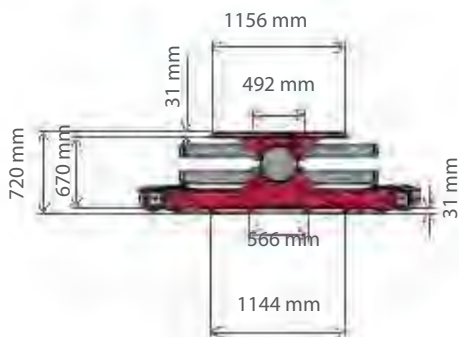
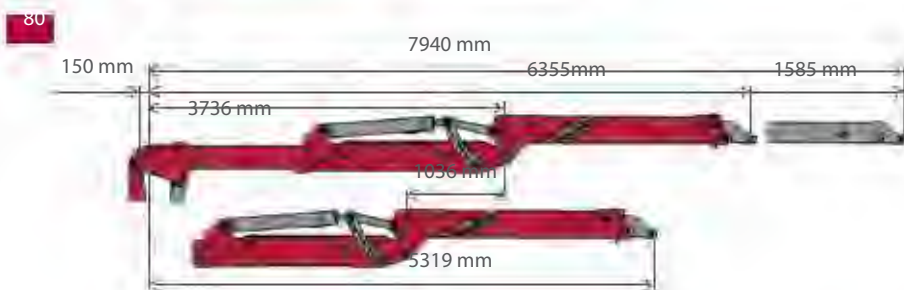
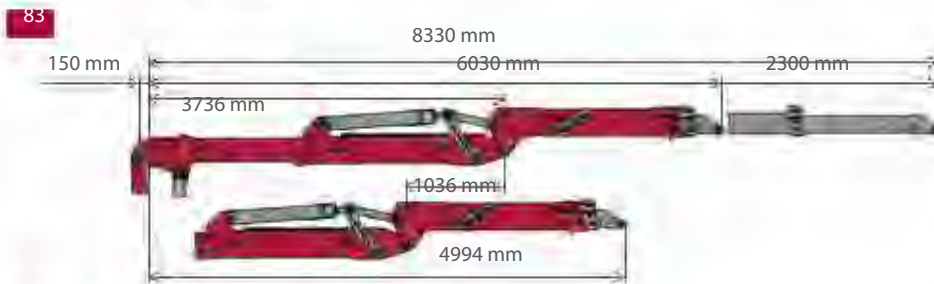
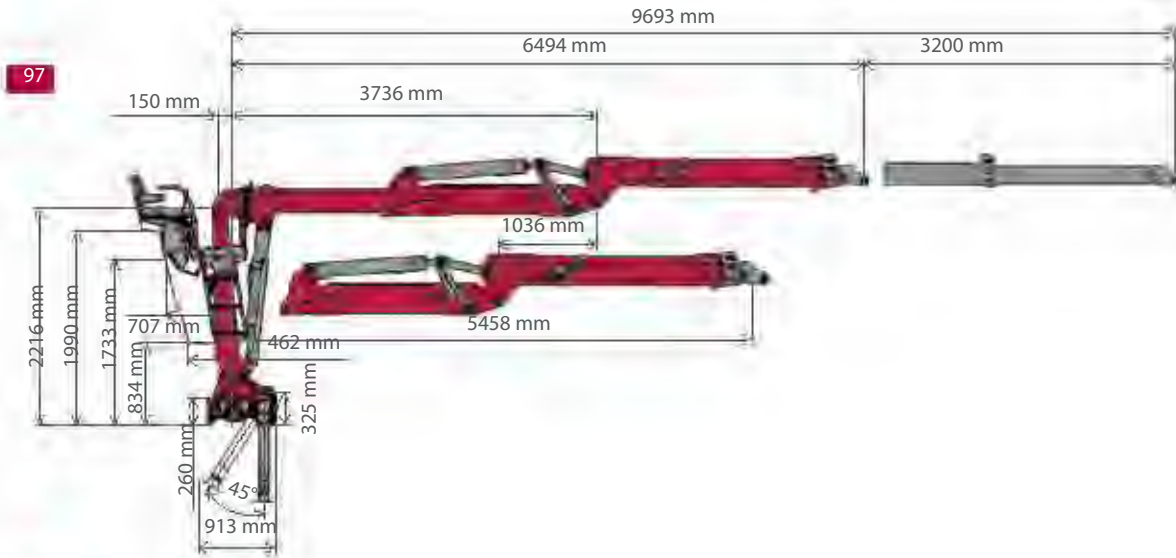


	<b>m</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
LIV 120K.83	kg	2590	2150	1840	1570	1360
LIV 130K.83	kg	3090	2550	2150	1840	1600

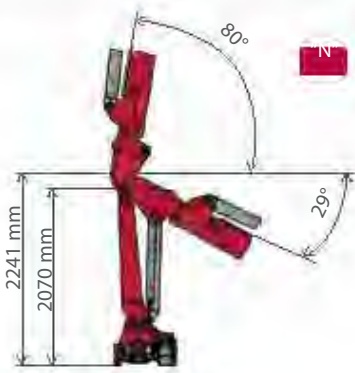


	<b>m</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
LIV 120K.80	kg	3450	2660	2210	1900	1820
LIV 130K.80	kg	3870	2995	2490	2150	1830

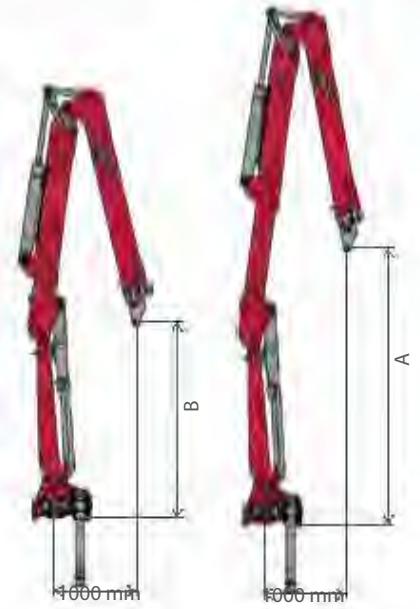
# TAJFUN LIV 120K3, 130K3



LIV	III		II		I		0	
<b>120K3.97</b>	167 kNm				9693 mm	3200 mm	2350 kg	
<b>120K3.83</b>	109 kNm				8330 mm	38 kNm	2300 mm	2260 kg
<b>120K3.80</b>	112 kNm	422°	1x90 / 2x90 / 1x 150 LS l/min	25 MPa	7940 mm		1585 mm	2270 kg
<b>130K3.97</b>	123 kNm				9693 mm		3200 mm	2410 kg
<b>130K3.83</b>	126 kNm				8330 mm	30 kNm	2300 mm	2350 kg
<b>130K3.80</b>	130 kNm				7940 mm		1585 mm	2320 kg



LIV	120K3, 130K3	
	A	B
.80	3537 mm	2550 mm
.83	4037 mm	3056 mm
.97	3404 mm	2416 mm



	m	4	5	6	7	8	9
LIV 120K3.97	kg	2650	2010	1720	1470	1280	1130
LIV 130K3.97	kg	2960	2305	1985	1700	1480	1310



	m	4	5	6	7	8
LIV 120K3.83	kg	2490	2070	1750	1490	1300
LIV 130K3.83	kg	2855	2375	2020	1725	1500



	m	4	5	6	7
LIV 120K3.80	kg	2520	2115	1830	1550
LIV 130K3.80	kg	2880	2420	2100	1800





**TAJFUN LIV**

**Tajfun LIV d. o. o.**  
Industrijska cesta 2  
SI-6230 Postojna  
Slovenija

+386 (0)5 728 39 60  
info@tajfun-liv.si  
www.tajfunliv.com



Tajfun LIV  
cranes

Tajfun Liv d.o.o.;  
Valid from January 10<sup>th</sup> 2024, we reserve the right to make any changes! /  
Gültig von 10. Januar 2024, Änderungen vorbehalten! /  
Veljavnost od 10. januar 2024, pridržujemo si pravico do sprememb!  
2

